

# VERSLAG

## Algemene Leden Vergadering

## Vereniging Dorpsraad Keppel en Eldrik

Donderdag 3 november 2022, Hessencafé, Hoog-Keppel

### 1. WELKOM en MEDEDELINGEN.

De voorzitter opent deze algemene ledenvergadering. Er zijn circa 80 leden aanwezig.

De presentielijst is door iedereen getekend. Bericht van verhindering is ontvangen van Harry Knoop. Van het bestuur is aanwezig: Marius Strijker (voorzitter), Toon Kort (secretaris), Simon Bukman (penningmeester), Esther de Kruif, Ronald van Eck.

### 2. VERSLAG ALV 12 MEI 2022

Het verslag is met een enkele redactionele correctie vastgesteld.

Het verslag wordt geplaatst op de website [www.InKeppel.nl](http://www.InKeppel.nl).

### 3. INGEKOMEN

Van Pieter Witte is een zienswijze ontvangen, ondertekend door 44 inwoners van Hoog-Keppel, met name uit de Burgemeester Vrijlandweg en de Prinsenweg. De zienswijze is verzonden aan de provincie Gelderland en de gemeente Bronckhorst, met afschrift aan de dorpsraad.

De inhoud: De voorgenomen afsluiting van de Dorpsstraat in Laag-Keppel levert grote zorgen op over de toename van verkeer op de Burgemeester Vrijlandweg en de Prinsenweg. Wanneer deze wegen als sluiproute gebruikt gaan worden voor het noord-zuid-verkeer dan wordt de oversteek bij de Rijksweg ter hoogte van de Burgemeester Vrijlandweg in de richting van de ventweg en de Jonker Emil weg nog gevaarlijker dan die nu al is. Ook voor Eldrik, met name voor de IJsselweg en de Eldrikseweg heeft de afsluiting gevolgen, vult Sylvia Frederiks in de vergadering aan.

In de zienswijze van Pieter Witte zijn ook andere vraagstukken zijn opgenomen, een ervan is de woningbouw in Hoog-Keppel.

De voorzitter spreekt zijn waardering uit voor de zienswijze en zegt toe deze op de website te plaatsen. De inhoud wordt meegenomen in het overleg met de gemeente. Uiteraard is de behandeling van de zienswijze aan de provincie en de gemeente.

### 4. SAMENSTELLING BESTUUR

Voor benoeming tot bestuurslid van de vereniging Dorpsraad Keppel en Eldrik is voorgedragen: mevrouw Mirjam van Binsbergen uit Eldrik. Zij heeft diverse bestuurlijke functies vervuld, zoals lid klankbordgroep verkeer en de bewonersvereniging Eldrik AED. Zij zegt toe de bewoners van Eldrik goed te vertegenwoordigen.

De aanwezigen maken met applaus kenbaar met de benoeming in te stemmen.

Na de oproep voor bestuursleden hebben zich twee kandidaten gemeld. Het bestuur heeft een kennismakingsgesprek gevoerd met Joke van Blaricum. Zij geeft tijdens de vergadering aan dat zij afziet van de functie om de gebeurtenissen in de Dorpsstraat te Laag-Keppel. Zij vindt het stuitend en onacceptabel dat bewoners van de Dorpsstraat op een onredelijke en soms agressieve wijze verbaal zijn aangevallen om de verkeersplannen.

De aanwezige leden maken duidelijk dat dit gedrag onacceptabel is en hebben begrip voor de overwegingen van Joke van Blaricum.

## **5. ACTIES VAN HET BESTUUR**

De voorzitter meldt dat het bestuur van de dorpsraad enkele ontmoetingen heeft gehad met het nieuwe college van B&W en met de gebiedsambtenaren. In vogelvlucht waren de onderwerpen: de energietransitie en het Dorps Energie Plan (DEP), de verkeershinder, de matrixborden (snelheidsmetingen), de open grasbetonblokken langs de bermen van de Eldrikseweg, de woonopgave en woningbouwambitie van gemeente en de verbetering (zichtbaarheid) van de uitrit Keppelse Golfclub. De wethouder voor wonen, mevrouw Emmeke Gosselink, wil vaart maken met de bouwplannen in de grote kernen (Hengelo, Vorden, Zelhem, Steenderen en -sinds kort- Hummelo) en in de 39 kleinere kernen en buitengebieden. Zo is Hummelo aangewezen tot vijfde grote kern en aangewezen als pilotproject voor een brede aanpak van het woningtekort. Er komen 50 nieuwe woningen in Hummelo. Elk bouwproject in de gemeente heeft een 'casemanager' en/of een projectmanager gekregen. Voor De Werf in Hoog-Keppel is dat: Gerard Amersfoort. Voor De Bongerd: Doré Sengers. Overkoepelend is een programmaregisseur voor 'wonen' benoemd: Bernadette Arends. Zij is het aanspreekpunt van de gemeente Bronckhorst, bereikbaar op 06-59810902, b.arends@bronckhorst.nl.

Verder was het bestuur uitgenodigd bij de presentatie van de plannen van de Keppelse Golfclub aan het voltallige college van B&W. Het onderwerp was de viering van het 100-jarig bestaan in 2026 en de verbouwing van het clubhuis tot een multifunctionele voorziening voor het dorp. De Golfclub bracht ook het ecologisch beheer van *the green* onder de aandacht.

Verder heeft het bestuur gewerkt aan het actualiseren en uitbreiden van het ledenbestand en aan een communicatieplan van de dorpsraad (staat inmiddels op de website).

Tot slot heeft er overleg plaatsgevonden tussen de dorpsraden van Keppel en Eldrik, Drempt en Hummelo. Voor de laatstgehouden bijeenkomst was de voorzitter van de ondernemersvereniging Drempt, Hummelo en Keppel uitgenodigd. Henkjan Garretsen pleitte voor meer samenwerking en meer afstemming tussen de ondernemersvereniging en de dorpsraden, bijvoorbeeld op gebied van verkeerszaken, woningbouw, ruimtelijke ordening en bij de ontwikkeling van dorpsplannen.

## **6. VERBOUWING KERK**

Klaas Govers presenteert de plannen voor het oudste gebouw van Hoog-Keppel: de Dorpskerk. Deze is in 2013 overgenomen door Gelderse Kerken. Het is een gebouw met de nodige beperkingen: geen toilet, geen pantry, hinderlijke akoestiek, beperkte verwarming waardoor de kerk tijdens een concert te koud is. Men gaat de kerk nu op al deze punten verbeteren. Als de vergunning en de financiering rond zijn kan de verbouwing in het voorjaar 2023 starten en voor de bouwvak afgerond zijn. Gelderse Kerken wil zijn kantoor (met twee medewerkers) in de consistorie vestigen. De wens is om de kerk multifunctioneel te gebruiken ten behoeve van de bewoners van Keppel en Eldrik. Er is overleg met de Keppelse Golfclub om de nazit van begrafenissen mogelijk te maken in hun clubhuis (na verbouwing).

## 7. VERKEERSCIRCULATIEPLAN KEPPEL

### Inleiding

Kern van het probleem: het verkeer in onze regio maakt veel gebruik van wegen die daarvoor niet bedoeld/geschikt zijn. Het meest zichtbaar is dat in de Dorpsstraat en de Hummeloseweg in Laag-Keppel. Hier is de verkeersdruk veel te hoog. Het oplossen van dat probleem stond centraal in de opdracht aan de klankbordgroep.

Om te voorkomen dat de problemen zich verplaatsen (het zgn. waterbedeffect) zijn vele metingen en verkeerstechnische studies uitgevoerd. Het blijkt dat elke oplossing voor de Dorpsstraat/Hummeloseweg onvermijdelijk meer verkeersdruk elders oplevert. Daarom is nu eerst gekozen voor een experimenteerfase van een jaar met een aantal tijdelijke ingrepen. Er zal nauwkeurig worden gemeten welke effecten deze ingrepen hebben op het wegennet in de regio. Na analyse van de meetgegevens en evaluatie met alle betrokkenen zal worden gekozen voor de beste oplossing.

### Juridisch-bestuurlijk proces

Voorzitter schetst voor de duidelijkheid een chronologisch overzicht van het bestuurlijke-en juridische proces.

Startpunt is de te hoge verkeersdruk op de Hummeloseweg (ruim 8.000 verkeersbewegingen per dag) en de Dorpsstraat (6.000 verkeersbewegingen per dag) te Laag Keppel.

In 2021 is een klankbordgroep opgericht door de provincie Gelderland en de gemeente Bronckhorst. Hiervoor zijn mensen uitgenodigd met verschillende profielen: ondernemers, bewoners, agrarische bedrijven, dorpsraden, verkeersdeskundigen.

Opdracht klankbordgroep: zoek een oplossing.

In oktober 2021 zijn de voorlopige voorstellen gepresenteerd en toegelicht op de ALV van de dorpsraad Keppel en Eldrik. In maart 2022 volgde de presentatie van het unanieme advies van de klankbordgroep aan de provincie Gelderland en de gemeente Bronckhorst en de pers.

Het advies samengevat: aanpassen van de Zomerweg in Drempt, aanpassen van de rotonde in Hummelo, plaatsen van landbouwsluizen in Laag-Keppel.

Dat laatste gaat, preciezer gezegd, over een onderzoek naar de effecten van de landbouwsluizen. Een van de sluisen is al definitief gepland aan het begin van de Barlhammerweg (gezien vanuit Laag Keppel). De andere sluis betreft een tijdelijke experimentele plaatsing direct na de brug richting Wehl. Na een periode van 6 maanden wordt deze sluis verplaatst naar de rotonde Eldrikseweg.

Er komen op 25 plaatsen metingen naar de effecten van de afsluitingen. Na analyse van de gegevens nemen de provincie en de gemeente besluiten.

Puntsgewijs is het juridisch-bestuurlijke proces als volgt (geweest):

1. Provincie en gemeente publiceerden een ontwerp-besluit voor de plaatsing van de landbouwsluizen (d.w.z. afsluiting Dorpsstraat LK voor autoverkeer) en de afsluiting van de Barlhammerweg.
2. Iedereen kon een zienswijze indienen op de ontwerp-besluiten.
3. Provincie en gemeente hebben de ingekomen zienswijzen gebundeld en voorzien van een reactie. Zie: <https://www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/n814-hummelo-laag-keppel>

4. Provincie en gemeente nemen een verkeersbesluit (per datum publicatie van dit verslag is het verkeersbesluit al gepubliceerd). Een link naar het verkeersbesluit is vanaf 15 november t/m 27 december 2022 te vinden op de website van de provincie Gelderland. Het besluit ligt tevens ter inzage op het gemeentehuis.
5. Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze besluiten en eventueel in beroep gaan.

De betrokkenheid van de dorpsraden bij het ontwikkelen van het advies belemmert geenszins het recht van eenieder om bezwaar te maken of in beroep te gaan.

### **Hummelo**

Els de Roo vraagt naar de zienswijze van de dorpsraad Hummelo.

Marius Strijker: In oktober 2022 heeft de dorpsraad Hummelo een zienswijze ingediend omdat de dorpsraad Hummelo het advies van de klankbordgroep achteraf niet meer kon verdedigen. De eerder uitgesproken en ondertekende steun werd onverwachts ingetrokken. De dorpsraad Hummelo zegt zich geconcentreerd te hebben op een oplossing voor de Hummeloseweg. Men had zich onvoldoende gerealiseerd dat het advies ook betrekking had op het afsluiten van de Dorpsstraat voor autoverkeer.

Ger Hemke: In De Gelderlander las ik dat de dorpsraad Hummelo niet mocht praten met de achterban over de adviezen van de klankbordgroep.

Marius: de klankbordgroep heeft met zichzelf afgesproken te werken onder embargo tijdens het proces van oplossingen zoeken. Het embargo was bedoeld voor het contact met de pers. De leden hadden wel degelijk tot taak om de eigen achterban te informeren. Dit is ook gebeurd tijdens de algemene ledenvergaderingen en de bestuursvergaderingen. Je moet met alle belanghebbenden veel en goed communiceren.

### **Uitvoering**

De provincie heeft inmiddels op diverse plaatsen zogenaamde 0-metingen uitgevoerd. In 2023 volgt de aanpassing van de rotonde bij Hummelo (Zutphenseweg/Hummeloseweg) en een onderzoek naar de Zomerweg in Achter-Drempht. De herinrichting van de Zomerweg in Achter-Drempht gaat starten in 2023.

In januari 2023 start de uitvoering van de landbouwsluit op de Barlhammerweg en bij de TOP in Laag-Keppel. De landbouwsluit op de weg naar Wehl is telkens voor een periode van maximaal 6 maanden. Daarna periode van rust. Het is een experiment met tijdelijke ingrepen, waarvan de effecten op 25 punten zullen worden gemeten en geanalyseerd. Op basis van deze gegevens nemen de overheden besluiten.

Een plattegrondje van de 25 meetpunten wordt gevoegd bij dit verslag van de ALV.

Mirjam van Binsbergen vult aan: Er is ook een optie om de rotonde bij Wehl aan te passen om te voorkomen dat Eldrik zich afgesloten voelt. Deze optie wordt onderzocht door de provincie en de gemeente.

### **Mandaat**

Paul Snelder: Wie is eigenlijk de besluitnemer? Wat is het mandaat van de dorpsraad in deze?

Marius Strijker antwoordt: Voor de Barlhammerweg is dat de gemeente; voor de N814 de provincie Gelderland.

De gemeente en de provincie hebben in 2021 de dorpsraden gevraagd mee te denken omdat ze de bewoners willen betrekken. De dorpsraden waren op deze manier vertegenwoordigd in de klankbordgroep.

De klankbordgroep had de opdracht een advies te geven. Uiteindelijk besluiten alleen de wegbeheerders; en dat zijn de provincie en de gemeente.

De besluiten van de provincie en de gemeente over deze kwestie worden door de dorpsraad in principe altijd aan de leden van de vereniging dorpsraad Keppel en Eldrik voorgelegd.

Marius vervolgt: De dorpsraad heeft onlangs een uitnodiging gekregen om samen met de 17 andere dorpsraden in de gemeente Bronckhorst, op 1 december kennis te maken met het nieuwe college van B&W. Daar komt ongetwijfeld de vraag aan de orde: Welke rol ziet de gemeente voor de DBO's weggelegd. De statuten zijn in ieder geval duidelijk: de dorpsraad behartigt de belangen van alle bewoners.

Huub Klinkenberg: Ik ben vrijwilliger bij het Zorgcentrum. Het centrum is een belangrijke partner in de dorpsgemeenschap, maar kan geen lid worden van de dorpsraad. Dus we waren niet vertegenwoordigd in de klankbordgroep.

Esther de Kruif: Dat klopt.

Annemieke Steverink: Een klein groepje mensen heeft geadviseerd over een ingrijpend besluit voor veel mensen. Er is naar mijn mening weinig getoetst.

Henk Otten: Als vertegenwoordiger van de Hummeloseweg heb ik vele jaren gepleit voor een oplossing van de onhoudbare verkeersdrukke op de Hummeloseweg. Ik meen nog steeds dat het doortrekken van de Sliekstraat de beste oplossing is. Maar de provincie Gelderland heeft aangegeven dat daar niet over te praten valt vanwege de hoge kosten. Hummelo was altijd tegen elke oplossing want zij wilden de Hummeloseweg niet afsluiten, en zo dus openhouden voor lokaalverkeer. Gelukkig is nu uiteindelijk wel een oplossing gevonden. Na aanpassing van de rotonde kan het lokaalverkeer van Hummelo naar Laag-Keppel en vice versa. Volgens de berekeningen betekent dat 80% minder verkeer op de Hummeloseweg.

Catrien Bruil: Er is nu veel focus op de effecten van de afsluiting van de Dorpsstraat. Maar de inwoners van Eldrik vrezen voor veel sluipverkeer op de Eldrikseweg, de IJsselweg en de Jonker Emil weg. Ik heb gehoord dat men overweegt ook de Jonker Emil weg af te sluiten als het te druk wordt.

Marius: Nee, de Jonker Emil weg/IJsselweg blijft open. Helaas staat in De Gelderlander geen correcte informatie over een mogelijke afsluiting van deze weg. Zoals gezegd: de effecten worden eerst gemeten, daarna volgen besluiten.

Els de Roo: Men gaat veel meten, maar we moeten ook stilstaan bij hoe mensen de afsluitingen ervaren.

Mirjam van Binsbergen/Esther de Kruif: Dat nemen we zeker mee in de overwegingen in de klankbordgroep. De tijdelijke afsluiting van de Keppelseweg in Doetinchem heeft voor veel verwarring gezorgd. We moeten nu de resultaten van de proeven afwachten.

Mirjam Bakker-Salomons: Ik begrijp dat aanpassing van de Hummelose rotonde pas later in 2023 wordt uitgevoerd. Zou het niet verstandiger zijn de rotonde als eerste aan te pakken en het effect te meten? Er zal minder verkeer op de Hummeloseweg komen, en dus ook op de Dorpsstraat. De werkzaamheden aan de Keppelseweg in Doetinchem heeft veel mensen geconfronteerd met de afsluiting van de Dorpsstraat en de Emil Jonkerweg. Dat was heel ingrijpend. Ik heb de verslagen van de dorpsraad nagekeken maar heb deze verkeersmaatregelen niet kunnen vinden.

Esther de Kruif: De verkeersmaatregelen met daarbij de achtergronden van het besluit zijn in de algemene ledenvergaderingen toegelicht. Bovendien staat in een rapport van Veilig Verkeer Nederland onomwonden dat de Dorpsstraat onveilig is en in elk geval moet worden aangepast omdat de straat niet is berekend op zoveel verkeer.

Roel Janssen: Ik pleit om niet alleen de verkeerbewegingen, maar ook de snelheid te meten.

Jürgen Fellingner: De gevaarlijke situaties in de Dorpsstraat worden mede veroorzaakt door de daar geparkeerde auto's van bewoners. Zij kunnen beter elders hun auto parkeren.

Esther de Kruif: de Dorpsstraat heeft de wettelijk status van 'woonstraat'. Daar mag men maximaal 30 km rijden en bewoners mogen daar hun auto parkeren. Dat hoort bij de inrichting van een 30 km straat. Als je het ander wilt, dan moet de wettelijke status worden gewijzigd, in bijvoorbeeld 'doorgaande straat'. Dan mag je 50 km per uur rijden, maar dat is voor de Dorpsstraat onverantwoord.

Maarten Esser: De plannen zijn voor veel mensen erg belangrijk. De echte oplossing is een extra brug over de Oude IJssel. De aanwezigen reageren instemmend.

Silvana Visser: Ik vraag me af of alle belangen goed worden gewogen. Is er draagvlak voor deze plannen. Is de dorpsraad wel representatief genoeg? De plannen hadden aan de leden van de dorpsraad voorgelegd moeten worden. Wordt het uiteindelijke besluit voorgelegd aan de leden van de dorpsraad en de inwoners van de dorpen?

Marius: Ja, die worden voorgelegd aan alle inwoners van het gebied, waarna iedereen het recht heeft van bezwaar maken.

Klaas Govers: Ik vind een zogenaamde doseerpaal een goed idee voor de Dorpsstraat.

Esther de Kruif: Alle oplossingen zijn meer dan welkom. Denk mee.

Marius: Nogmaals, de procedure is: verkeersbesluit -> zienswijzen -> besluit -> bezwaar. Dit alles op basis van meten en analyseren van de meetresultaten. We beleggen een extra vergadering als de analyse is gemaakt en er een besluit is genomen.

## **8. DORPSONTWIKKELPLAN**

De dorpsplannen voor Hoog-Keppel, Laag-Keppel en Eldrik zijn van 2010 en inmiddels toe aan evaluatie en actualisatie. Een dorpsontwikkelplan geeft richting; het is een toetsingskader voor de werkzaamheden van de dorpsraad en voor specifieke initiatieven in de dorpen. Zo hoeven we niet steeds ad hoc te reageren. De gemeente heeft financiële steun toegezegd voor de ontwikkeling van het plan. Ook de DKK (de vereniging van dorpsraden in Gelderland) biedt ondersteuning. Vanuit het bestuur van de dorpsraad coördineren Roland van Eck en Toon Kort het traject. Naar aanleiding van een eerdere oproep hebben zich zes inwoners gemeld voor de werkgroep.

Ronald van Eck presenteert in de vergadering de aanpak van het Dorpsontwikkelplan (DOP). We gebruiken uiteraard alle relevante gegevens uit de oude plannen van 2010. Ze vormen het vertrekpunt.

De werkgroep wil een visie op de verschillende onderdelen voorbereiden en die voorleggen aan de inwoners. Ankerpunten zijn de Omgevingsvisie van de gemeente Bronckhorst (2022-2035) en de Woonvisie 2021. Er zijn heel veel variabelen.

Daarom werken we met verschillende scenario's. Werkgebied is Keppel en Eldrik. We volgen de opbouw van het oude plan en actualiseren dat waar nodig met de onderwerpen van nu. Planning: eerste presentatie in voorjaar 2023. De inwoners worden gehoord en geconsulteerd.

Jeske Kortenhorst: Veel onderwerpen hangen nauw samen met het thema wonen.

Ronald: Inderdaad, daarom werken we met verschillende scenario's.

Marius: De dorpsraden D-H-K hebben een overleg gehad met de Ondernemersvereniging van Drempt, Hummelo, Keppel (circa 100 leden). Afgesproken is de plannen waar mogelijk af te stemmen. Meer contact, meer meedenken. Bijvoorbeeld over de wenselijkheid van een bundeling van ondernemingen op een bedrijventerrein.

Jeske Kortenhorst: Ik mis de opvang van asielzoekers.

Erik Assink: Ik stel voor de onderwerpen energie en klimaat samen te voegen.

Rob Immink: Graag ook aandacht voor recreatie en toerisme.

Gerrit van der Leij: de dorpsplannen van 2010 waren gebaseerd op een uitgebreide enquête.

Ronald van Eck: ja, klopt, alle gegevens van toen nemen we mee. De plannen van 2010 zijn immers ons vertrekpunt.

## **9. DORPSENERGIEPLAN (DEP)**

Marius introduceert: We moeten naar minder CO<sub>2</sub>, minder stikstof. Nieuwe ontwikkeling is dat energie heel veel duurder is geworden en dat we af willen van Russische olie en gas.

De dorpsraad wil een verbindende factor zijn in het ontwikkelen van plannen op dorpsniveau.

De gemeente Bronckhorst wil energieneutraal worden. Daarom stimuleert de gemeente dat de kernen een eigen lokaal energieplan ontwikkelen en ondersteunt dat ook met externe onafhankelijke adviseurs en informatie (Mobiel Op Morgen).

De dorpsraad is gestart met gesprekken met de gemeente om de mogelijkheden te verkennen.

We hebben Jos Beumer, inwoner van Hoog-Keppel en deskundige op dit gebied, bereid gevonden de eerste ideeën te presenteren.

Jos Beumer: De beginvraag is: hoe moet je op lokaal niveau energieneutraal worden? Denk dan aan de *Trias Energetica*:

1. Energie besparen door isolatie.
2. Energie opwekken en opslaan.
3. Energie beter/efficiënter gebruiken.

We kunnen elkaar helpen op dorpsniveau, maar we kunnen niet iets afdwingen, wel stimuleren. Er zijn veel goede en nuttige voorbeelden in de gemeente Bronckhorst en de Achterhoek. In fase 1 gaan we kijken naar wat er al gerealiseerd is door de inwoners. Wat hebben zij al gedaan? Waar is behoefte aan? Hoe kunnen we elkaar helpen? Om daar zicht op te krijgen gaan we een vragenlijst opstellen en deze aanbieden aan alle inwoners. Het is belangrijk is om eerst voorzichtig te kijken wie mee wil doen. We zoeken medestanders.

Peter Witte: Vergeet niet het Hessenbad en de Hessenhal mee te nemen in de plannen. Ze zijn belangrijk als sportvoorzieningen en voor de sociale cohesie.

Marius: De sporthal en het zwembad ervaren hoge druk door de gestegen energieprijzen. We hebben contact met de besturen van de HH en het HB. Zij zijn samen intensief bezig om plannen te maken en financiering te vinden. Ze waren voor deze ALV uitgenodigd om de urgentie aan te geven, maar waren nog niet zover.

Een van de problemen is: de subsidie. De belanghebbenden moeten namelijk 50% van de kosten zelf financieren. Maar de HH en het HB hebben die middelen niet. De dorpsraad zoekt naar (collectieve) oplossingen en win-win situaties. Een voorbeeld: een mestvergister. De mest komt uit Eldrik en de energie gaat naar de HH en het HB.

Klaas Govers: Is bekend welke energie-labels de huizen in onze dorpen hebben?

Marius: Dat willen we ophalen met de vragenlijst.

Jeske Kortenhorst: Je moet het DEP vooral niet alleen willen doen. Kijk ook naar goede praktijken in de andere kernen van Bronckhorst.

Marius: Dat doen we zeker. Keppel en Eldrik zijn wel als pilotproject in Bronckhorst aangewezen.

Nelly van der Pasch: Ik wil memoreren dat het plaatsen van zonnepanelen op de voetbalvelden in 2019 is weggestemd door de ALV.

Marius: Ja dat klopt, weggestemd, in relatie tot het plan om huizenbouw en energieopwekking te combineren. Bij plaatsing van zonnepanelen op de voormalige voetbalvelden zouden we deze locatie 25 jaar niet meer kunnen gebruiken.

De aanwezigen vinden het DEP een goed initiatief.

Marius bedankt Jos Beumer voor zijn presentatie en roept belangstellenden op om mee te denken in de werkgroep DEP.

## **10. TAAK en ROL van de DORPSRAAD**

Marius: Op de volgende ALV (mei 2023) willen we terugkomen op het vraagstuk: Waar is de dorpsraad voor? Wie vertegenwoordigt de dorpsraad? Wat is het mandaat van de dorpsraad?

## **11. RONDVRAAG**

Nelly van der Pasch houdt een warm pleidooi voor de opvang van vluchtelingen, statushouders en asielzoekers. Haar intentie is 'barmhartigheid'. Praktische uitwerking en invulling volgt daarna. Willen we als dorpsgemeenschap iets doen?

Erna Schekman: Als huisvesting in de school De Bongerd wordt overwogen, vraag dan ook wat de direct omwonenden ervan vinden.

Roel Janssen: Hoe gaan we dat invullen? Is moeilijk.

Marius: Is er een rol voor de dorpsraad hierin? De initiatiefnemers zouden het gesprek rechtstreeks met de gemeente moeten aangaan, om zo informatie in te winnen en de mogelijkheden te verkennen.

Pieter Witte: Er komt noodwetgeving die gemeenten verplicht mee te werken aan de opvang. In Doesburg is een mooi voorbeeld van opvang met huisvesting met een mix van vijf starterswoningen en vijf woningen voor vluchtelingen/statushouders. Het is tijdelijke woningbouw. Als de gemeente dat wil, en als de inwoners dat ook willen, dan is er veel mogelijk.

Jeske Kortenhorst: Belangrijk is om ambtenaren te raadplegen en informatie te verzamelen. De kans op teleurstelling is anders groot.



Ruud van den Berg: De vraag van Nelly was: wil deze gemeenschap zich inzetten voor de opvang van asielzoekers?

Ongeveer 30 aanwezigen steken hun hand ophoog. Applaus!

Nelly van der Pasch: Oké, als je hieraan wilt meewerken, meld je dan aan bij mij (via email: dorpsraadkeppel@drik@gmail.com).

Roeland van der Velden: Bezorgde omwonenden van OBS De Bongerd en de gemeentewerf in Hoog-Keppel hebben op 8 februari van dit jaar bij de Nationale Ombudsman een klacht ingediend over de handelswijze van de gemeente (wethouder wonen) inzake de twee nieuwbouwprojecten in Hoog-Keppel. Een juridische medewerker beoordeelt het dossier, bespreekt dit met collega's en brengt vervolgens een advies uit aan de ombudsman. Vanwege het complexe dossier heeft de NO gemeld dat meer tijd nodig is om het dossier te beoordelen en een advies voor te leggen aan de ombudsman. Nader bericht/besluit volgt. Pas bij een positief besluit van de ombudsman zal het feitelijke onderzoek van de Nationale Ombudsman starten.

Esther de Kruif: Er is veel emotie bij de verkeersplannen. Heb je een idee of vraag? Bel mij gerust. Mijn mailadres staat in de nieuwsbrieven en op de site.

Annemieke Steverink: Op vrijdag 4 november is er een weekendborrel in het Hessencafé. Goed voor gezelligheid en cohesie.

Roel Janssen: Zou de dorpsraad bij de gemeente aandacht willen vragen voor de veiligheid van de Burgemeester Vrijlandweg? Er wordt daar nog steeds te hard gereden.

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor de constructieve bijdrage aan de bespreking van de moeilijke onderwerpen.

De aanwezigen spreken hun waardering uit: veel onderwerpen, veel gedaan. Goed bezig.

De voorzitter herhaalt de oproep: meld je aan als je wil meewerken in de werkgroep communicatie, dorpsontwikkelplan en/of dorpsenergieplan). Dit kan eenvoudig via het email-adres: dorpsraadkeppel@drik@gmail.com.

Hij sluit de vergadering.

Bijlage: plattegrond van 25 meetpunten