



Gebiedsgerichte aanpak Laag Keppel

Terugkoppeling onderzoekresultaten proeven
met landbouwsluizen en bespreken
alternatieve oplossingen

dd 12 februari 2024



≡ provincie
Gelderland



Spoorboekje

- | | | |
|-------|--|------------------------------|
| 1. | Welkom | Ben van Ginkel |
| 2. | Doel van de avond | Ben van Ginkel |
| 3. | Voorlopige conclusie | Ben van Ginkel |
| 4. | Toelichting belevingsonderzoek | Maarten van Setten |
| 5. | Toelichting verkeerskundig onderzoek | Teun Hellings
Coen Beijer |
| Pauze | | |
| 6. | Bevindingen KBG rapportage proef | Ieder |
| 7. | Alternatieven en advies naar bestuurders | KBG / Prov/Gemeente |
| 8. | Vervolgproces | Ben van Ginkel |
| 9. | Sluiting | Ben van Ginkel |



Welkom

Ben van Ginkel



gemeente Bronckhorst

≡ provincie
Gelderland



Doel van de avond

- Informeren, toelichten en bespreken uitkomsten verkeerstellingen en enquêtes.
 - Terugkoppeling van de bestuurlijke overleggen (hoofdlijn)
 - Terugkoppeling van de bevindingen van de proeven door Provincie en Gemeenten
 - Terugkoppeling van de bevindingen van de proeven door de KBG
- Bespreking alternatieve oplossingen voor de landbouwsluizen en koude overstek
- Gezamenlijk advies vanuit de KBG en ambtelijke begeleidingsgroep naar bestuurders aangevuld met alternatieve oplossingen
- Vervolgproces
- Vervolgafspraken



Openbaar maken onderzoeksresultaten proef

Dinsdag 13 februari worden de onderzoeksresultaten van de proef vrijgegeven. De gemeenten zijn hierover 9 februari over ingelicht zodat bestuurders tijdig op de hoogte zijn.

Dit is noodzakelijk in verband met transparantie en in verband met een WOO verzoek.

- Plaatsing op de provinciale website
- Persbericht waarin geen adviezen staan vermeld maar alleen de procesgang wordt vermeld.



Voorlopige conclusie

De proef met de landbouwsluizen is geslaagd

- Er is inzicht gekomen wat de effecten zijn op de andere wegen in het gebied het zogenaamde waterbedeffect.
- Er is inzicht gekomen wat de effecten betekenen voor de gebruikers van de weg, de aanwonenden van de wegen in het gebied, de effecten voor ondernemers en de situatie op de Dorpsstraat.

Maar !!!



Voorlopige conclusie

De proeven hebben ook geleid tot:

- Veel weerstand en onbegrip over de afsluitingen bij de weggebruikers, gemeentelijke politiek (Raden en Bestuur) en direct aanwonenden in het buitengebied van Wehl
- Veel commotie in de pers over de proeven en overlast
- Aantijgingen op onder andere social media richting de bewoners van de Dorpsstraat en ambtenaren van gemeente Bronckhorst en provincie Gelderland
- Verdeeldheid binnen de klankbordgroep

deze hebben geleid tot



Voorlopige conclusie

- 2 bestuurlijke overleggen over het al of niet stoppen van de proeven noodzakelijk.
- Intensivering van de samenwerking tussen de gemeenten en provincie tijdens de proeven (en in het vervolg). Met name de effecten op het gemeentelijke wegennet van Doetinchem en Zevenaar tijdens de 2^e proef waren groot.
- Verzoeken vanuit de gemeenteraden van gemeente Bronckhorst, Doetinchem en Zevenaar voor alternatieve oplossingen in plaats van de landbouwsluizen.
- Inspraak van verontruste bewoners van het gebied rondom Wehl tijdens de Statenvergadering van 19 december 2023 en politieke avond gemeente Bronckhorst van 18 januari 2024

Belevingsonderzoek Landbouwsluizen

Maarten van Setten, Senior adviseur Mobiliteit/ Directeur



Doel onderzoek

Inzicht krijgen in wat de afsluiting van de N814 betekent voor gebruikers van de weg, bewoners van en ondernemers in het gebied.

- ☐ Inzicht in het gebruik van wegen en de beleving daarvan door verschillende doelgroepen
- ☐ Zowel bij de proef aan de Wehlsedijk als aan de Keppelseweg

Onderzoeksproces

- ☐ Twee afzonderlijke metingen, op dezelfde manier uitgezet
- ☐ Uitvoerige ontwikkeling van vragenlijst met provincie en betrokken gemeenten
- ☐ Code nodig voor deelname o.b.v. e-mailadres om manipulatie te voorkomen

Dataverzameling

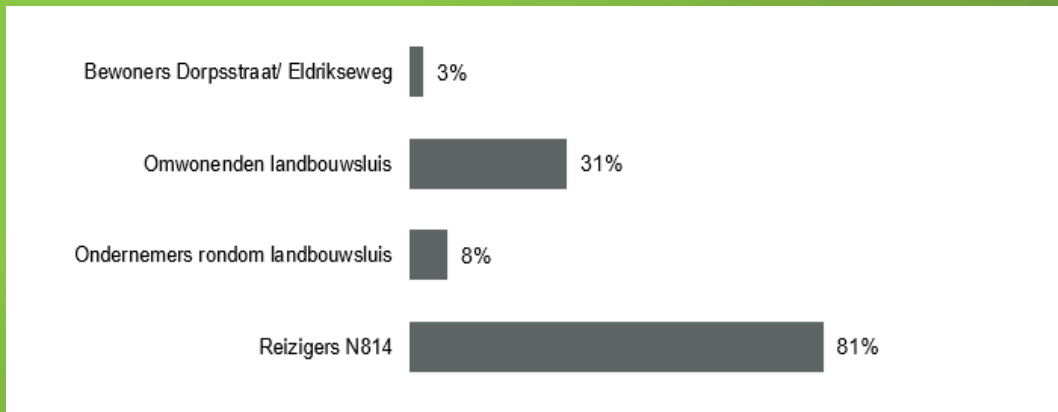
Zo breed mogelijk gecommuniceerd met de verschillende doelgroepen:

- Brief naar belanghebbenden (bewoners en ondernemers)
- Inzet panel Doetinchem Spreekt en Gelderland Panel
- Oproep op sociale media, nieuwsberichten, een persbericht, artikel in huis-aan-huisbladen
- Tekstkarren langs de omleidingsroute



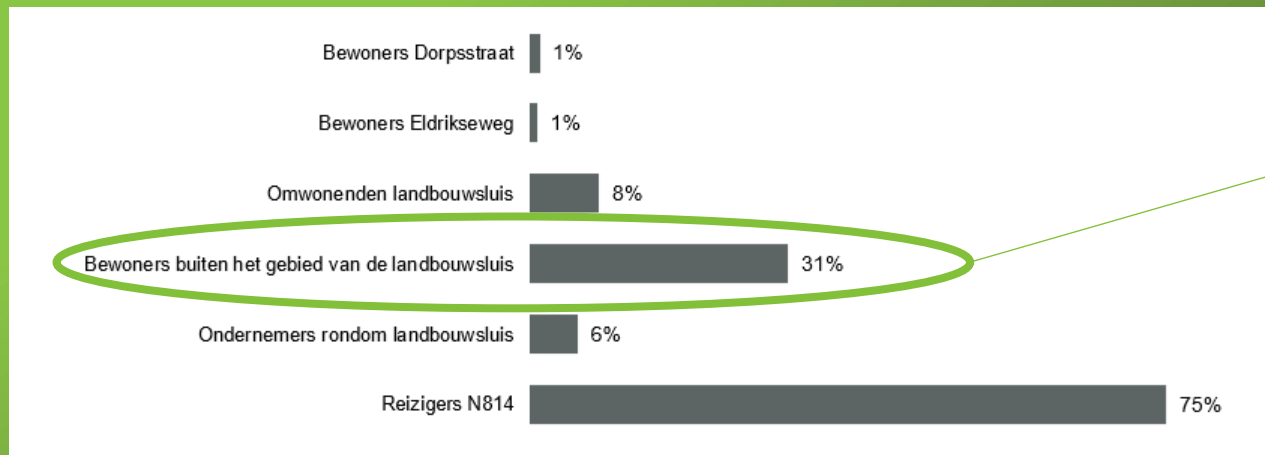
Proef Wehlsedijk (20 maart – 20 juni 2023)

- totaal **2.266** respondenten
- 95% betrouwbaar & foutmarge van 1,94%



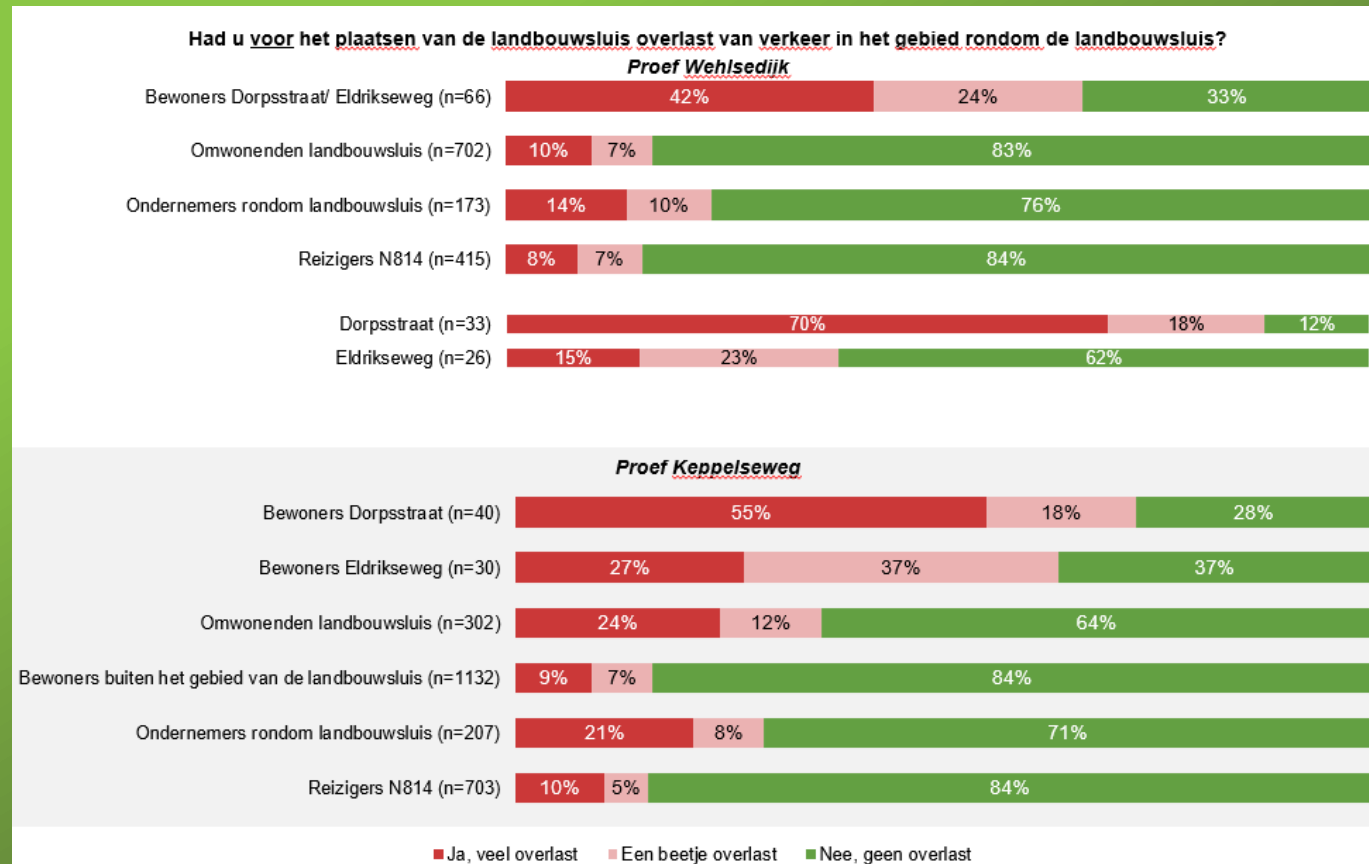
Proef Keppelseweg (23 augustus – 15 november)

- totaal **3.705** respondenten
- 95% betrouwbaar & foutmarge 1,45%

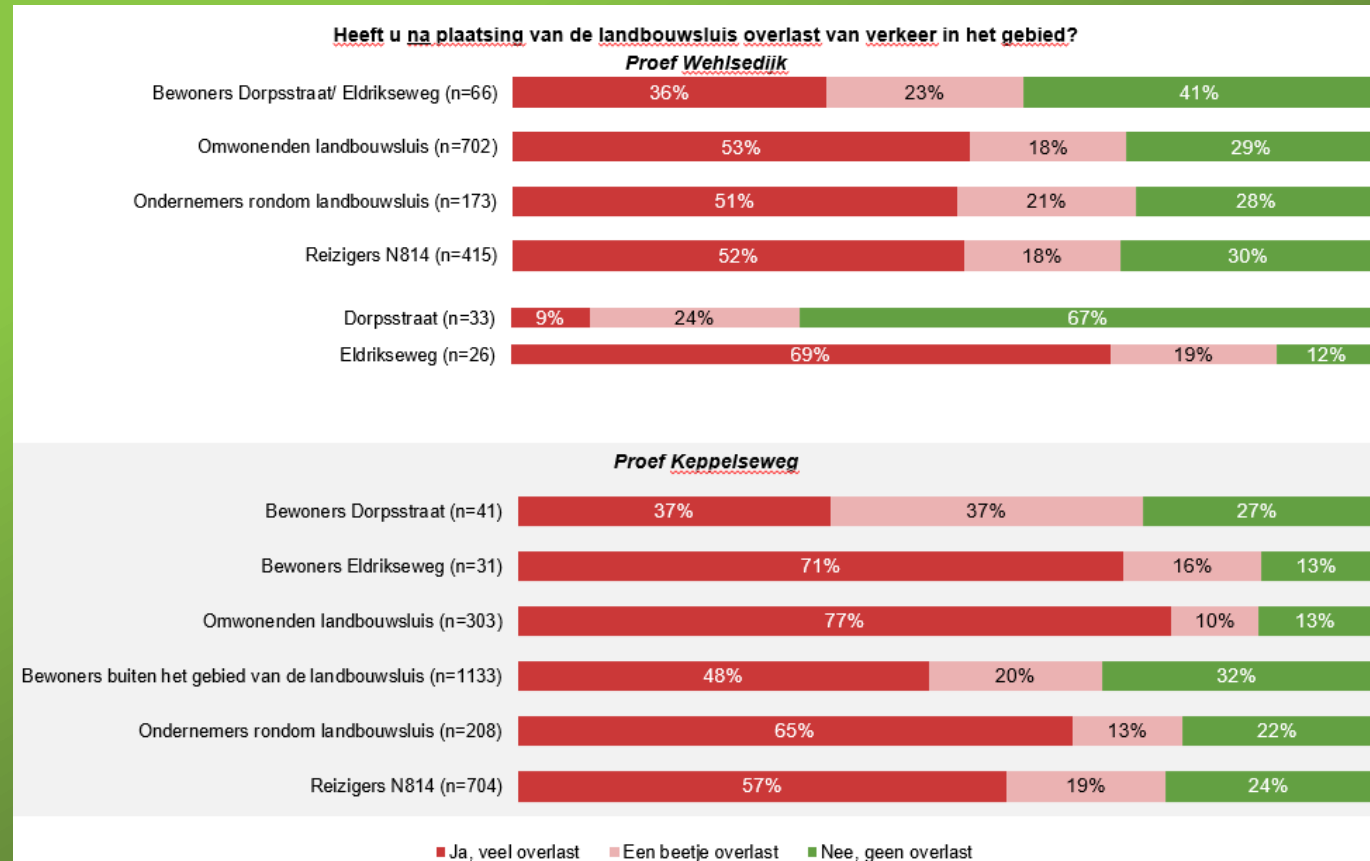


Toegevoegd na reacties op 1^e meting van mensen die niet in het gebied wonen, maar toch hun mening wilden geven.

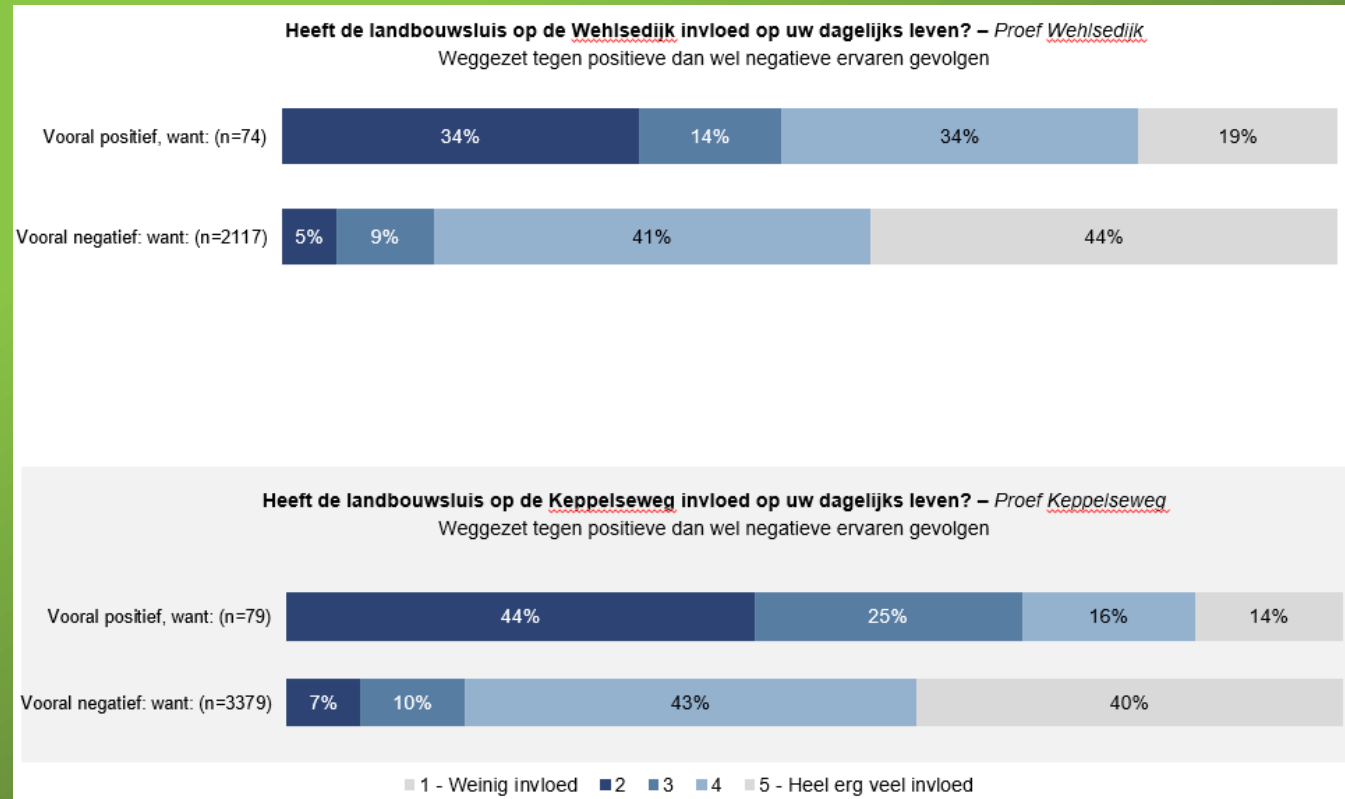
- Inwoners Dorpsstraat ervaren veel overlast voorafgaand aan beide proeven
- Geldt ook voor Eldrikseweg, maar in mindere mate
- Ander doelgroepen ervaren (relatief) weinig overlast
- De overlast voorafgaand aan proef Keppelseweg is iets groter dan bij Wehlsedijk



- Ervaren overlast na plaatsing landbouwsluizen (veel) groter
- Alleen bij inwoners Dorpsstraat is overlast na proef Wehlsedijk kleiner.
- Overlast van inwoners Dorpsstraat neemt (bijna) niet af na proef Keppelseweg.
- Vooral overlast door:
 - Drukke
 - Onveilig gevoel
 - Geluidsoverlast
- Ca. 1/3 ervaart geen overlast



- 50% zegt dat invloed op dagelijks heel groot is
- Overgrote deel v/d invloed is negatief
 - Vooral omrijden
- De impact van de positieve invloed is groter dan de negatieve
 - Toename rust
 - Betere leefbaarheid
 - Veiliger gevoel



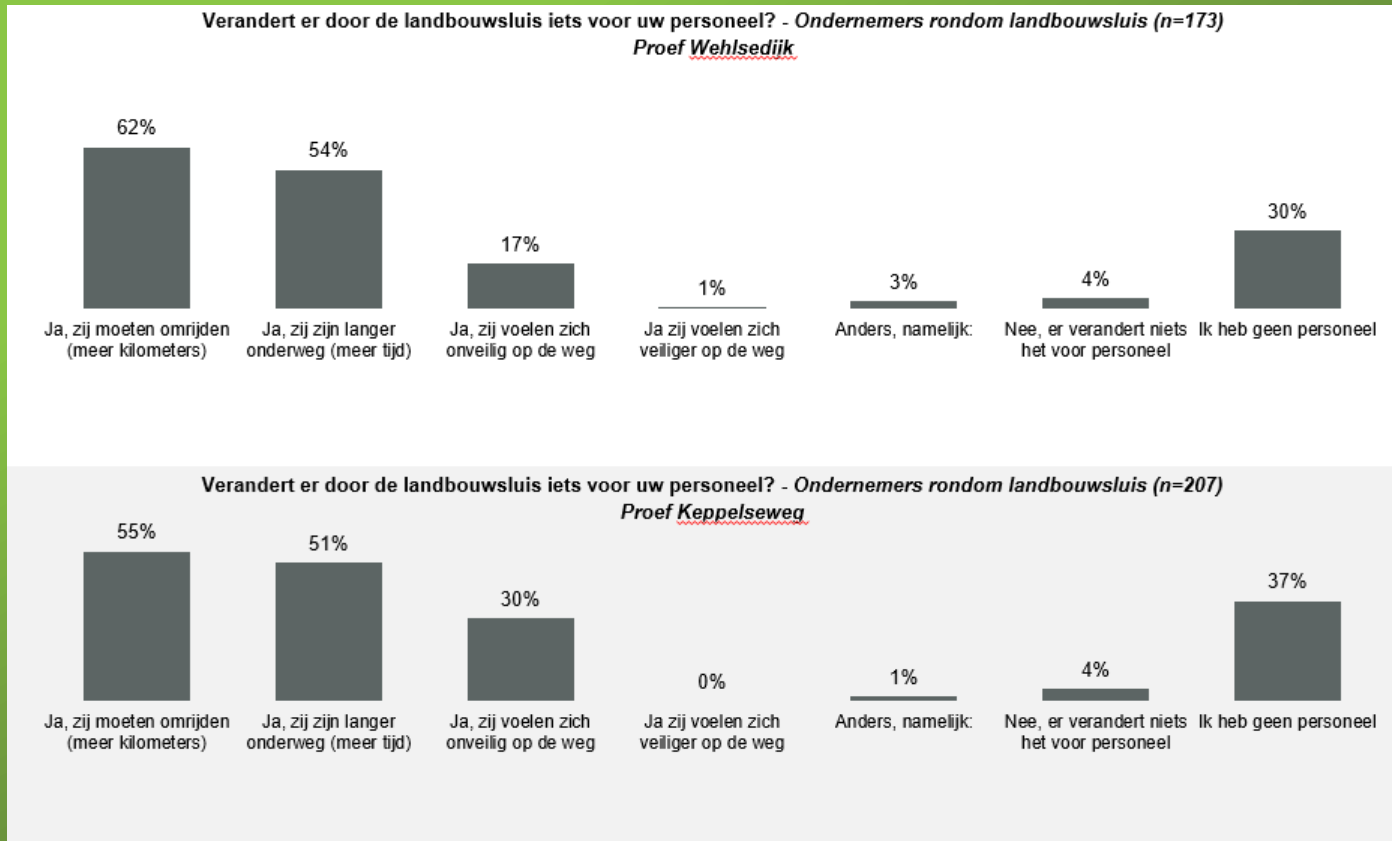
Meerderheid ondernemers zegt dat er de verkeersveiligheid is verslechterd.

- Wehlsedijk: 64%
- Keppelseweg: 79%

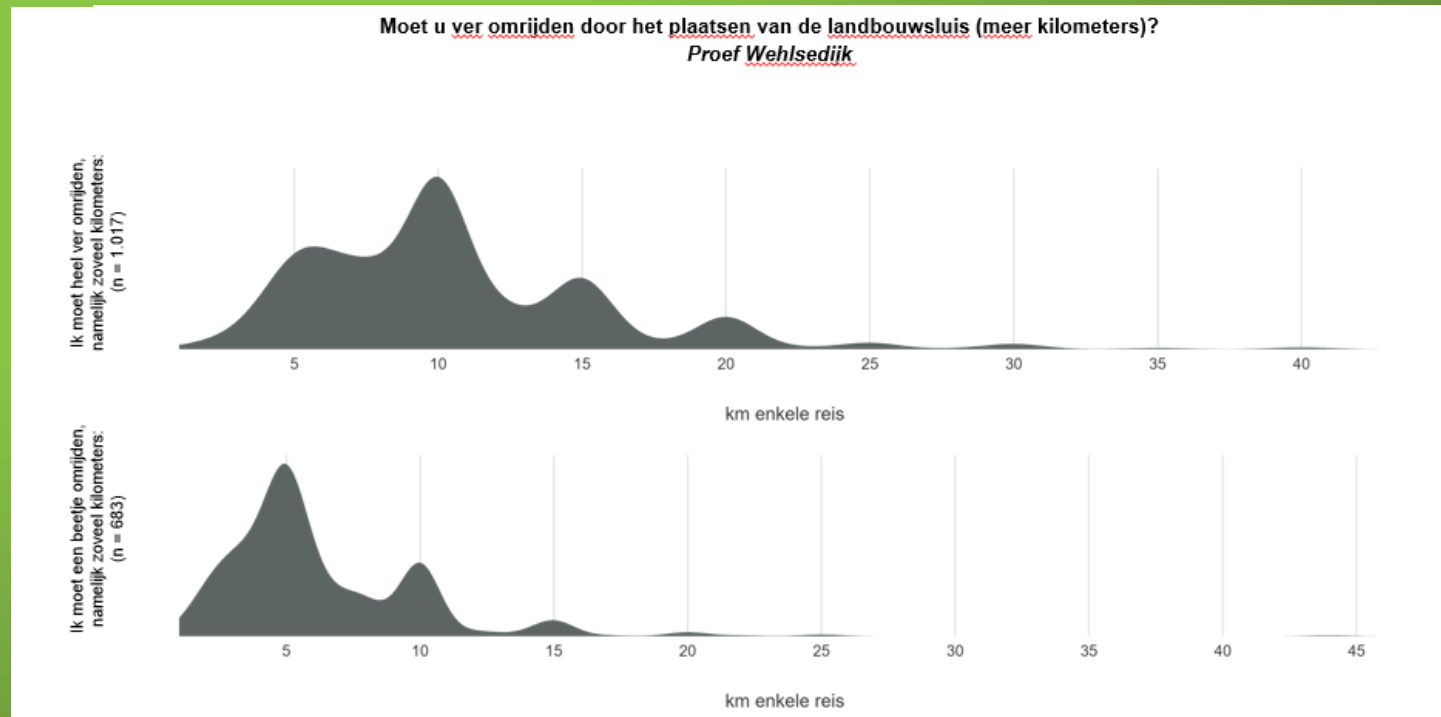
Ca. 3% zegt dat verkeersveiligheid is verbeterd

Personeel en leveranciers zijn langer onderweg is en om moeten rijden

> 50% geeft aan omzet te verliezen door minder klanten en hogere kosten



- Motief: werk en sociaal/recreatief
- Bij proef Wehlsedijk iets meer dan bij Keppelseweg
- Meerderheid zegt 'heel veel' (meestal 10 km)
- 'Een beetje' is meestal 5 km
- Ruime meerderheid is (veel) langer onderweg.
 - > 90% beide proeven
- > 90% gebruikt geen ander vervoermiddel



Zijn er nog vragen?





Toelichting verkeerskundig onderzoek

Coen Beijer en Teun Hellings



gemeente Bronckhorst

≡ provincie
Gelderland



Proef landbouwsluizen

Verkeerskundige effecten

Methode van onderzoek

Tijdens de proefopstellingen met tijdelijke landbouwsluizen

- Telslangen op 18 locaties
- Telgegevens van 16 provinciale en 1 gemeentelijke permanente telpunten

- Routeinformatie van TomTom Move
 - Geregistreeerde routes mobiele telefoons
 - Geregistreeerde routes autonavigatie

PROEF 1

- Landbouwsluis Wehlsedijk +
- Landbouwsluis Barlhammerweg

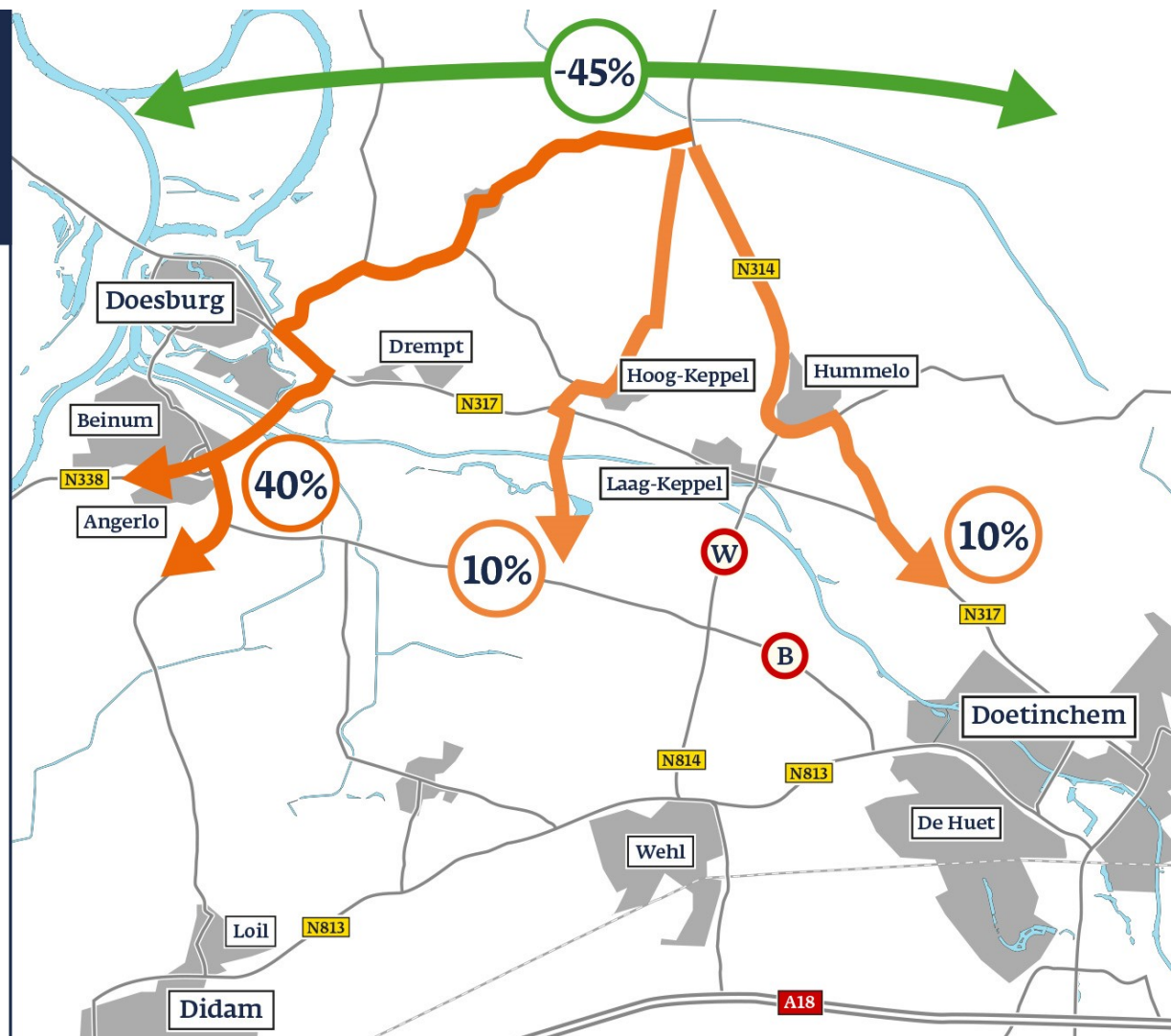
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar het noorden

Proef landbouwsluit Wehlsedijk

2.300 motorvoertuigen per etmaal:

- 45% kiest een route buiten het projectgebied
- 40% rijdt via de Zomerweg en de N338 en de Ganzepoelweg
- 10% rijdt via de N314 en de N317
10% rijdt via Hoog Keppel en Eldrik (Prinsenweg en Jonker Emilweg)

- (W) Landbouwsluit op de Wehlsedijk
- (B) Landbouwsluit op de Barlhammerweg



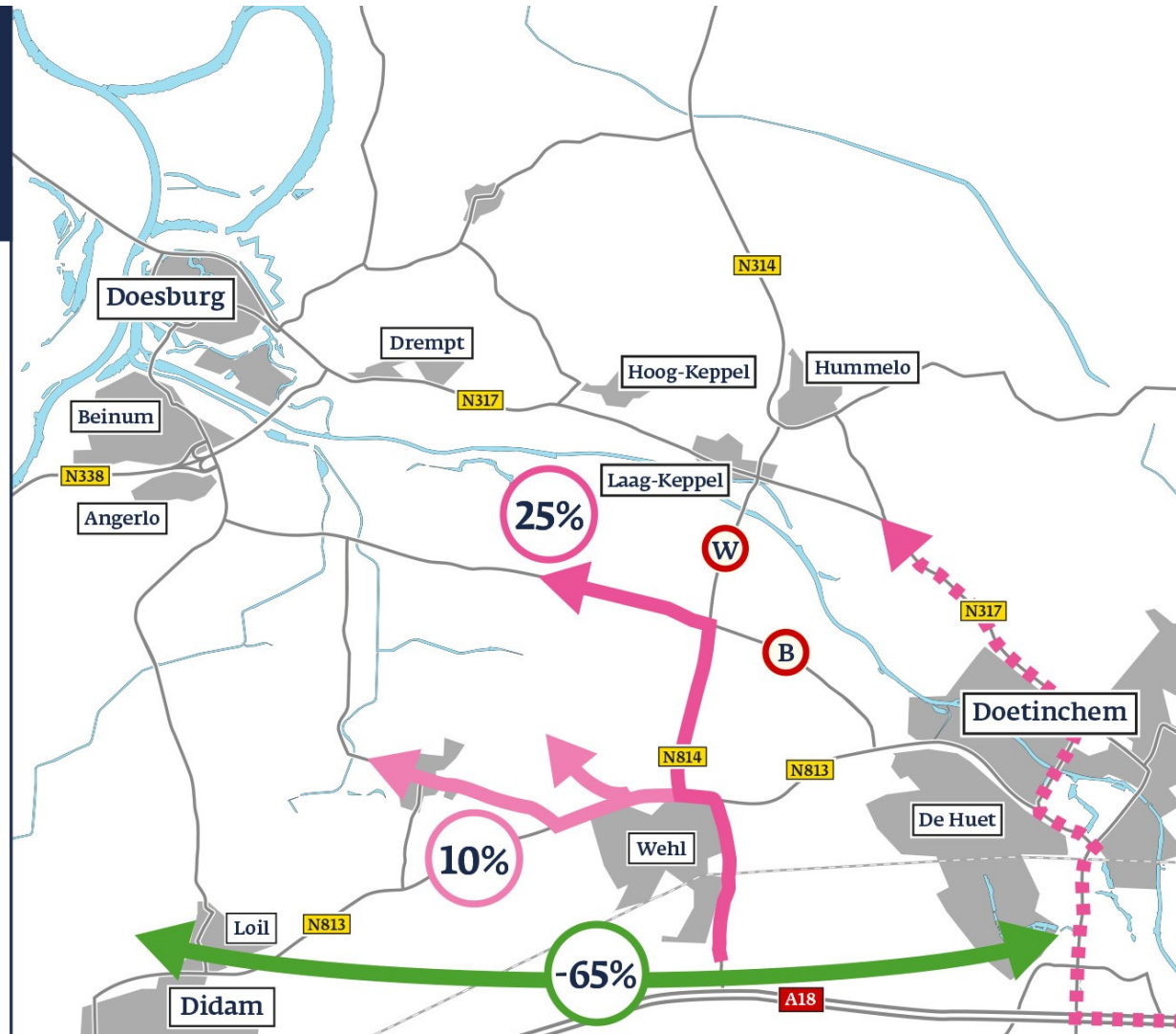
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar het zuiden

Proef landbouwsluis Wehlsedijk

2.100 motorvoertuigen per etmaal:

- 65% kiest een route buiten het projectgebied, zoals de A18 of de Energieweg
- 25% rijdt via de Eldriksesweg
- 10% rijdt via de Doesburgseweg of Nieuw Wehlsesweg
- Een deel van het verkeer verlaat de A18 via afrit 3 en rijdt vanuit daar naar het Noorden

- Landbouwsluis op de Wehlsedijk
- Landbouwsluis op de Barlhammerweg

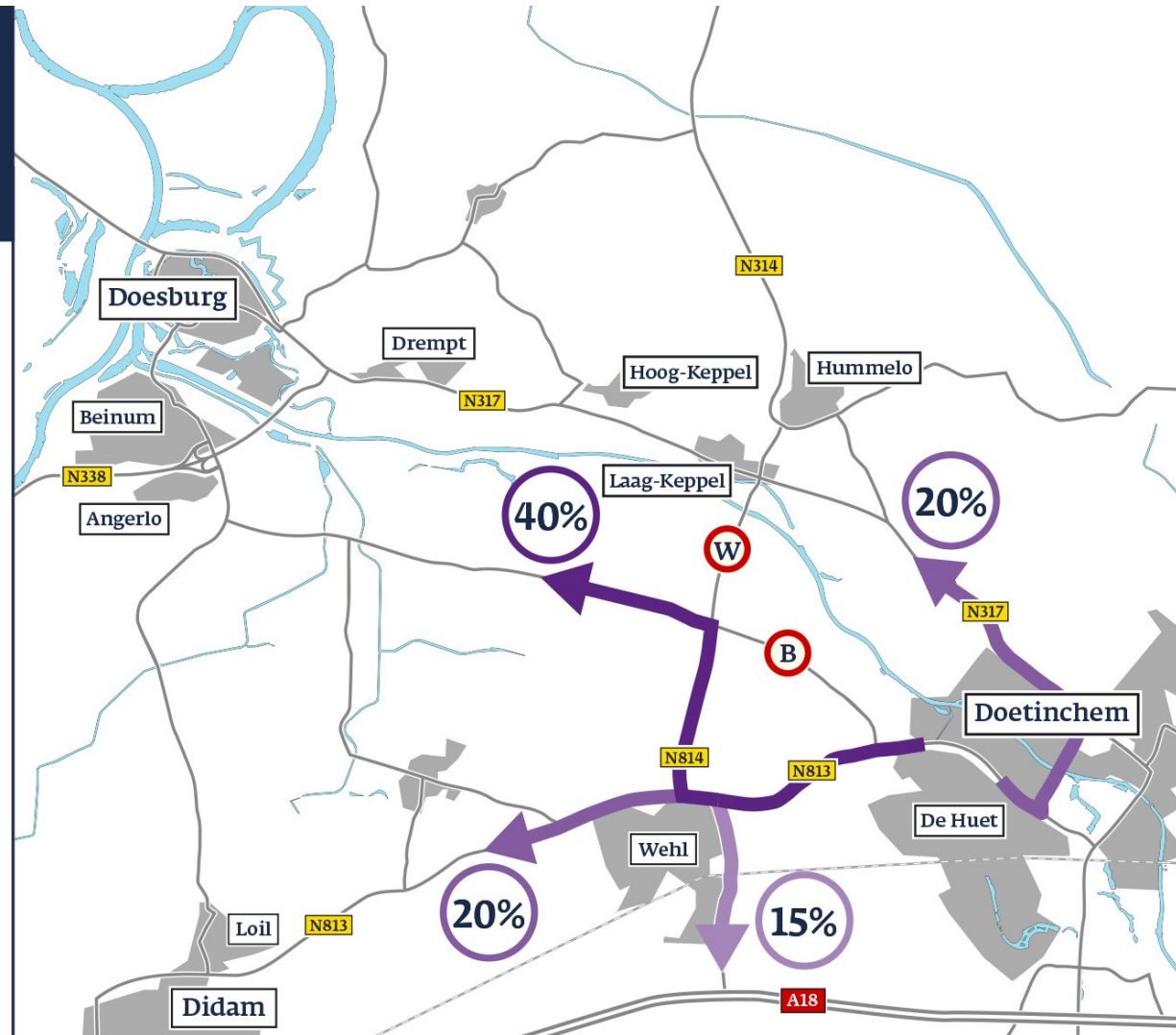


Wegen die het verkeer gebruikt van en naar het oosten

Proef landbouwsluis Wehlsedijk

900 motorvoertuigen per etmaal:

- Bijna 40% rijdt via de N814 en de Eldrikseweg
- Ruim 20% rijdt een route via Doetinchem en de N317
- Ruim 20% rijdt via de N813 in de richting Didam
- 15% rijdt via de N815 richting de A18



- Ⓜ Landbouwsluis op de Wehlsedijk
- Ⓟ Landbouwsluis op de Barlhammerweg

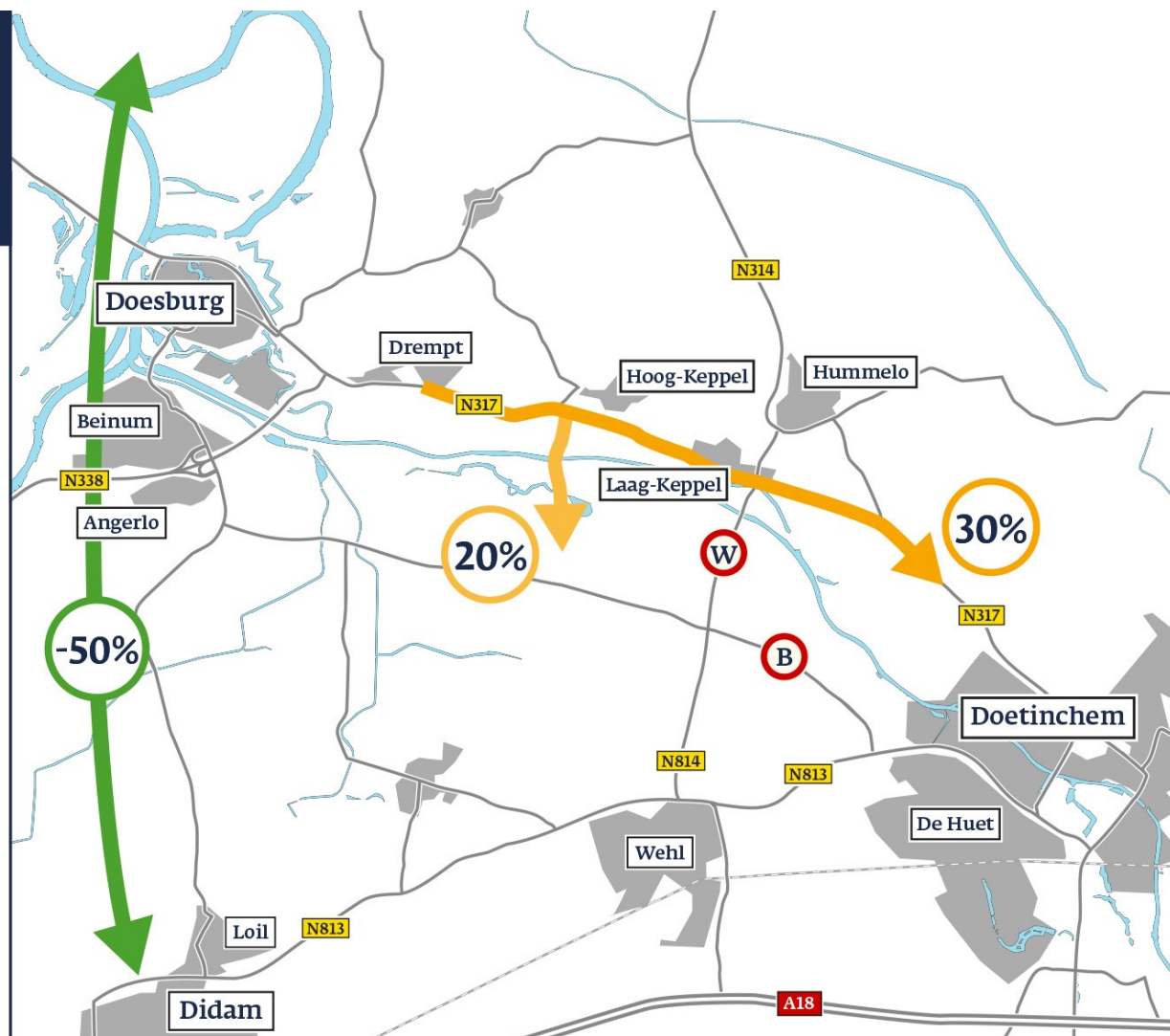
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar het westen

Proef landbouwsluit Wehlsedijk

1.700 motorvoertuigen per etmaal:

- 50 % kiest een route buiten het projectgebied
- 30% rijdt via de N317 van en naar Doetinchem
- 20% rijdt binnendoor via de N317, Jonker Emilweg en Eldrikseweg

- (W) Landbouwsluit op de Wehlsedijk
- (B) Landbouwsluit op de Barlhammerweg



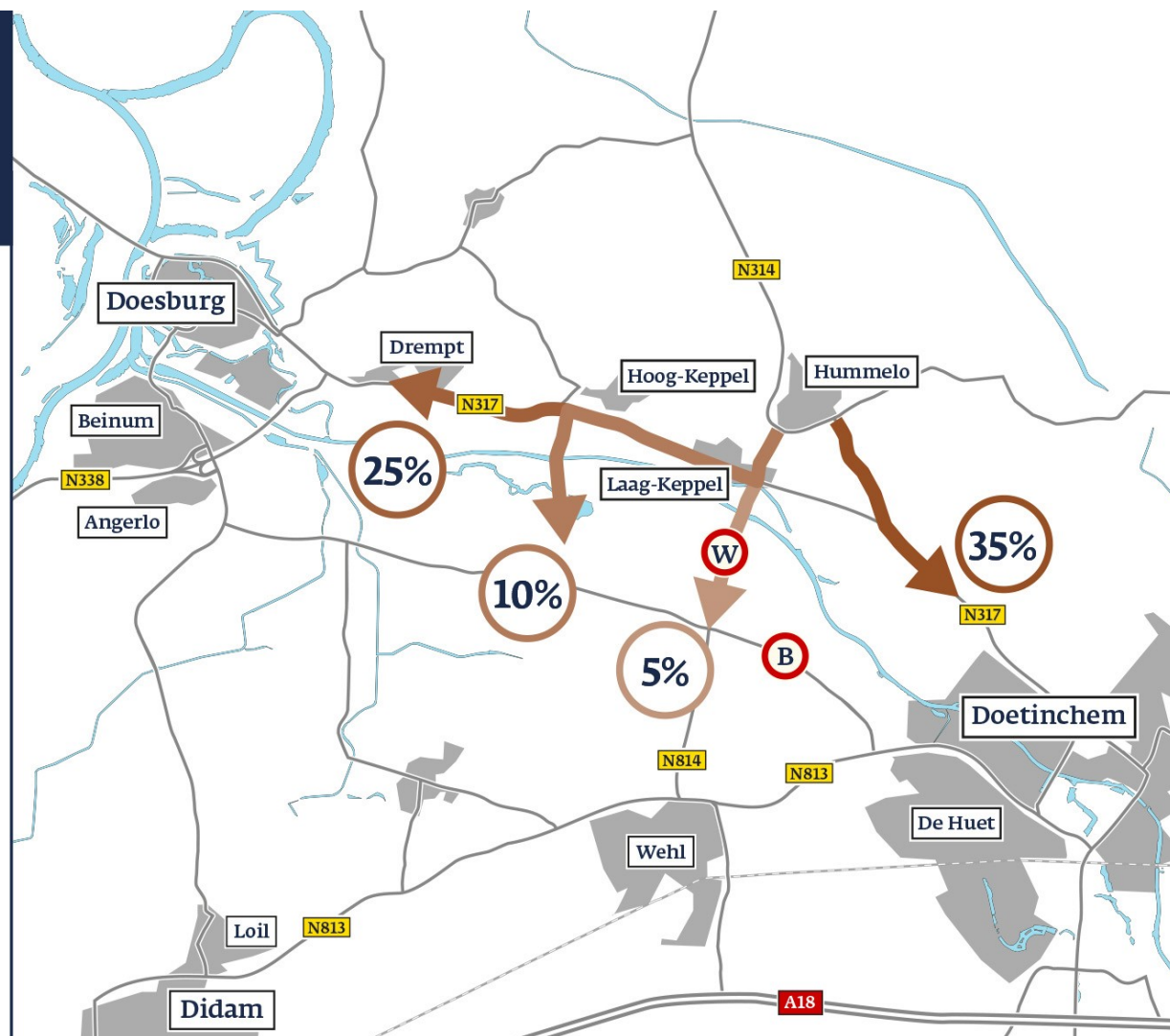
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar Hummelo

Proef landbouwsluit Wehlsedijk

250 motorvoertuigen per etmaal:

- 35% rijdt via de N317 richting Doetinchem
- 25% rijdt via de N317 richting het westen
- 10% rijdt via de Jonker Emilweg richting het zuiden
- 5% passeert de landbouwsluit illegaal

-  Landbouwsluit op de Wehlsedijk
-  Landbouwsluit op de Barlhammerweg



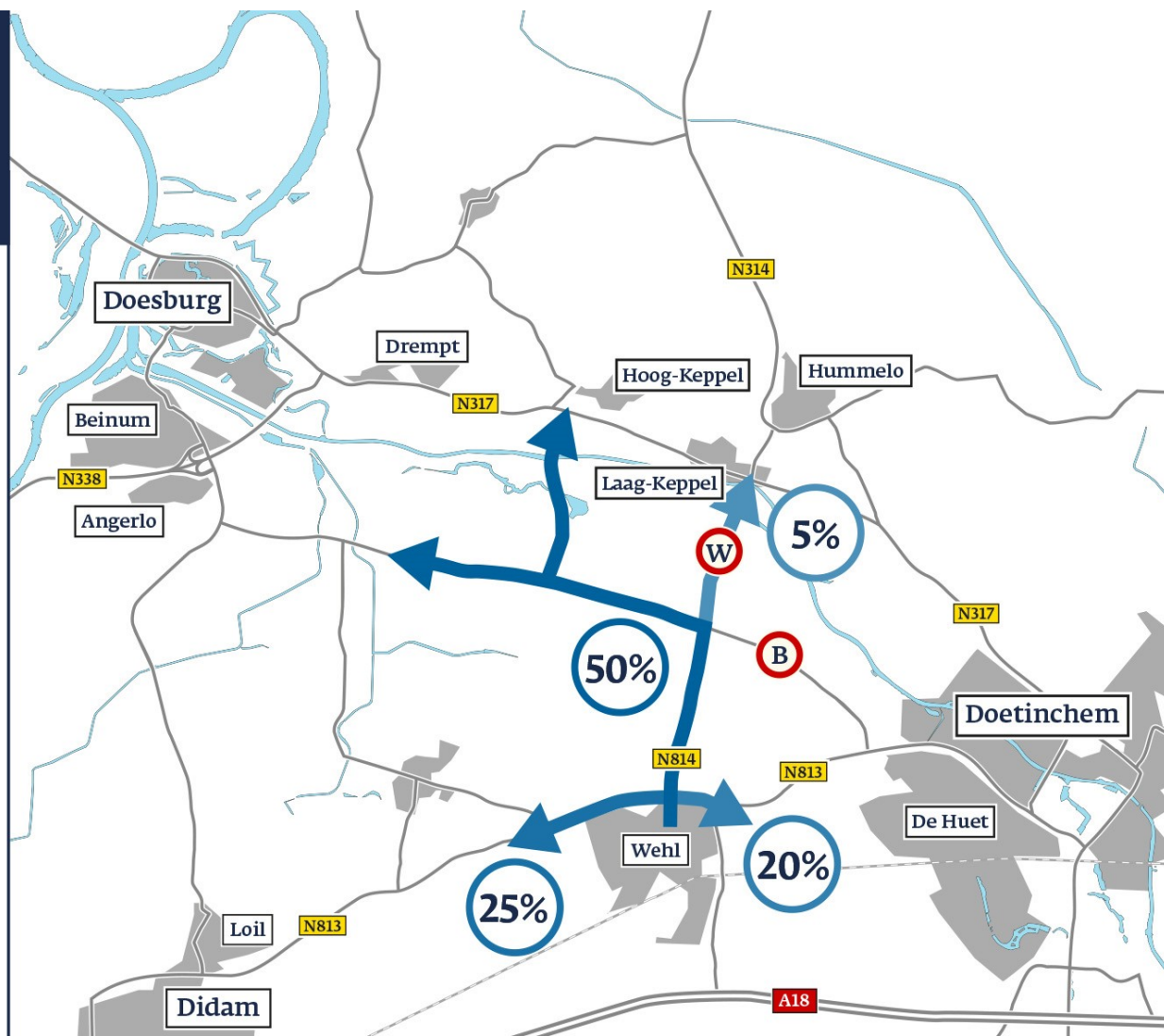
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar Wehl

Proef landbouwsluit Wehlsedijk

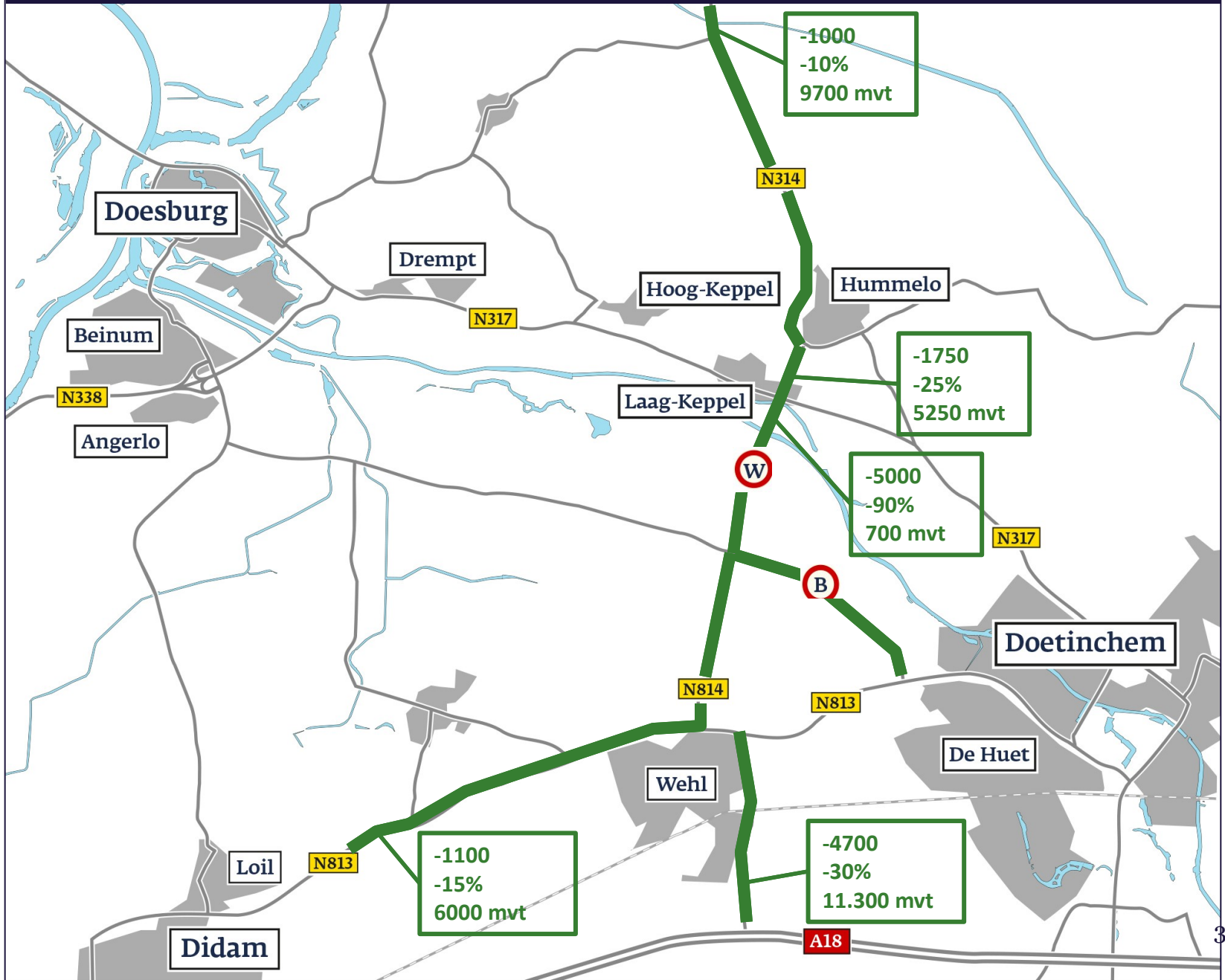
500 motorvoertuigen per etmaal:

- Zo'n 50% rijdt via de Eldrikseweg, waarvan de helft via de Jonker Emilweg verder rijdt
- 25% rijdt via de N813 richting Didam
- Zo'n 20% rijdt richting Doetinchem of de A18
- 5% passeert illegaal de landbouwsluit

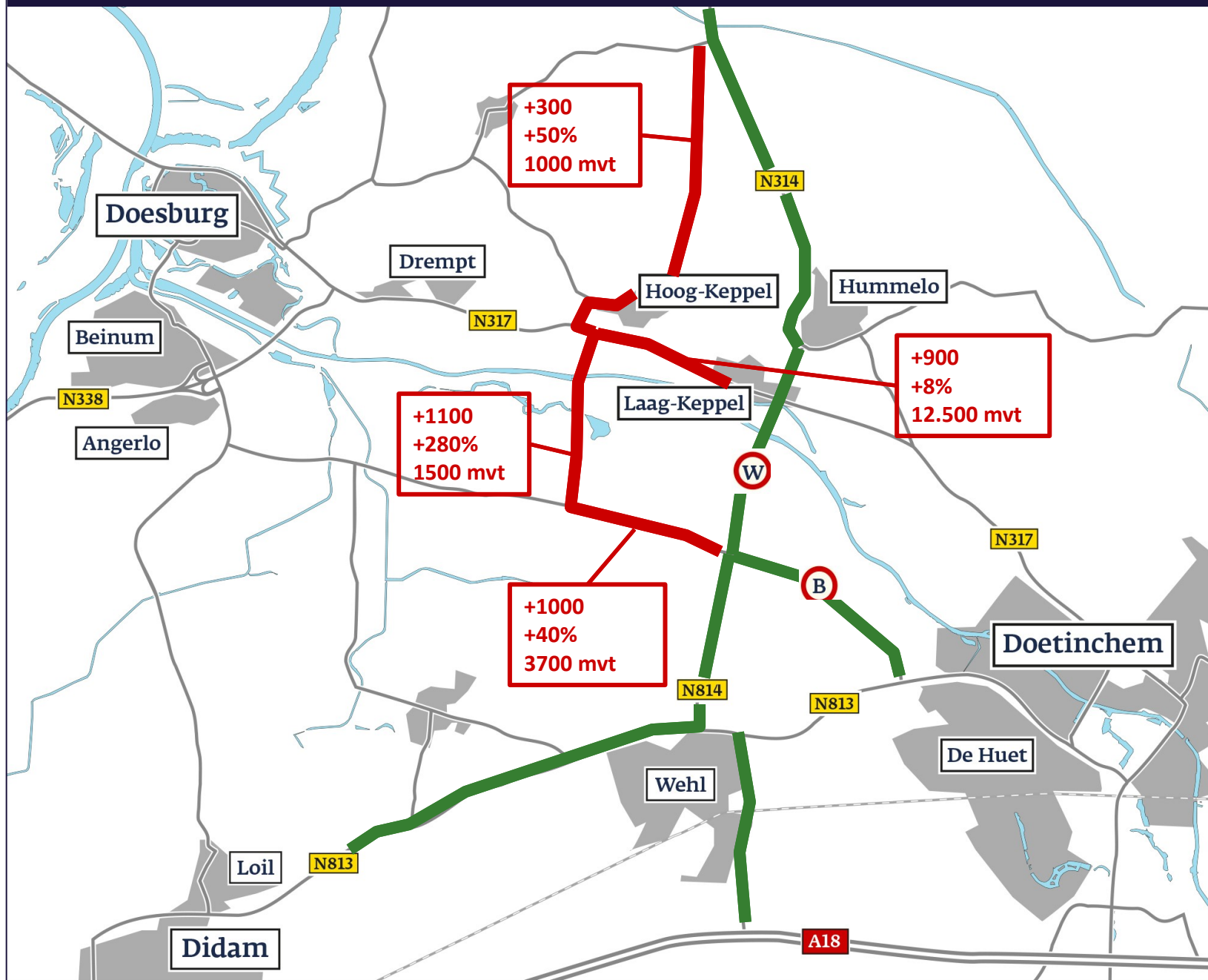
- Ⓜ Landbouwsluit op de Wehlsedijk
- Ⓟ Landbouwsluit op de Barlhammerweg



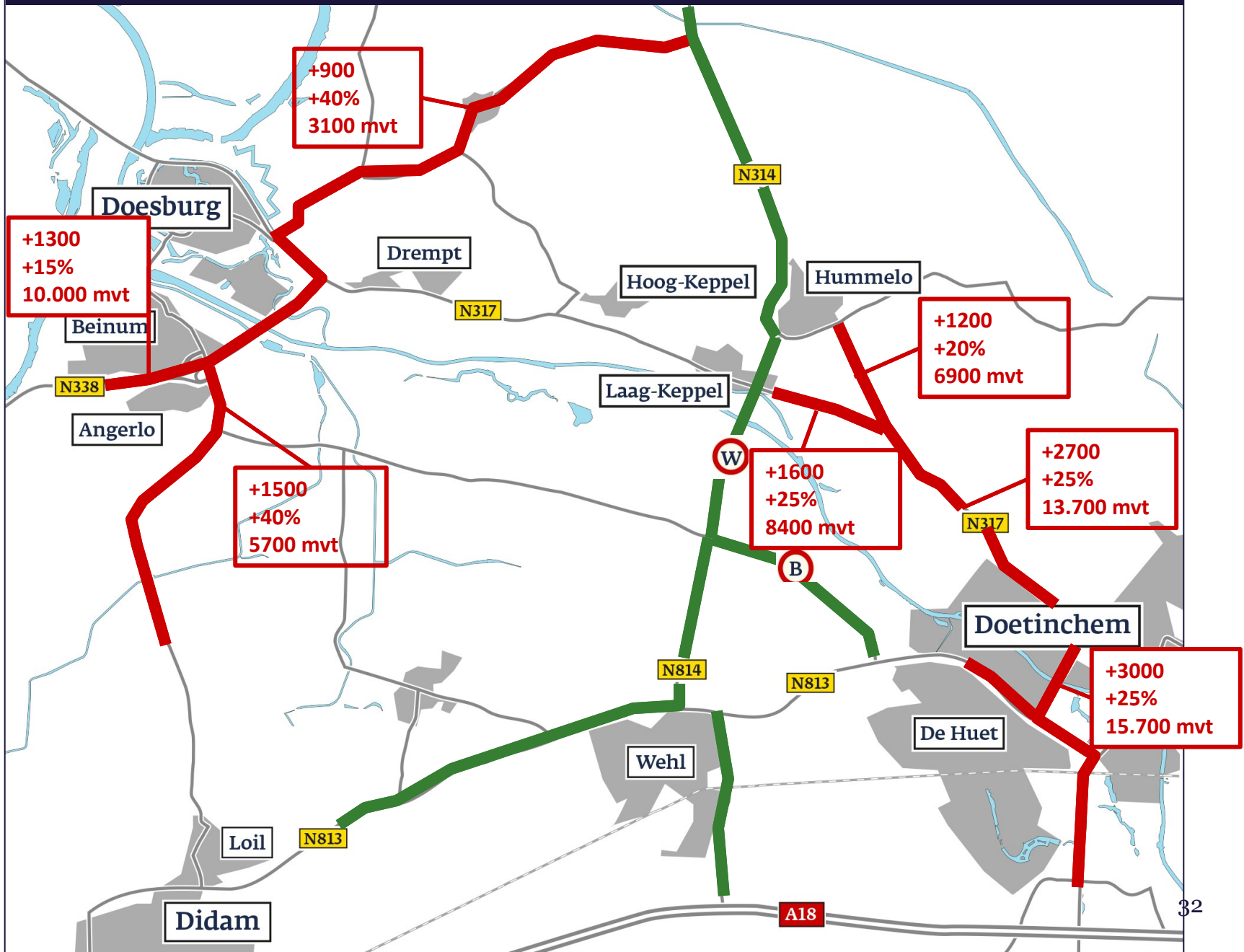
Veranderingen hoeveelheid verkeer: afnames



Veranderingen hoeveelheid verkeer: korte route



Veranderingen hoeveelheid verkeer: ruimere routes



PROEF 2

- Landbouwsluis Keppelseweg +
- Landbouwsluis Barlhammerweg

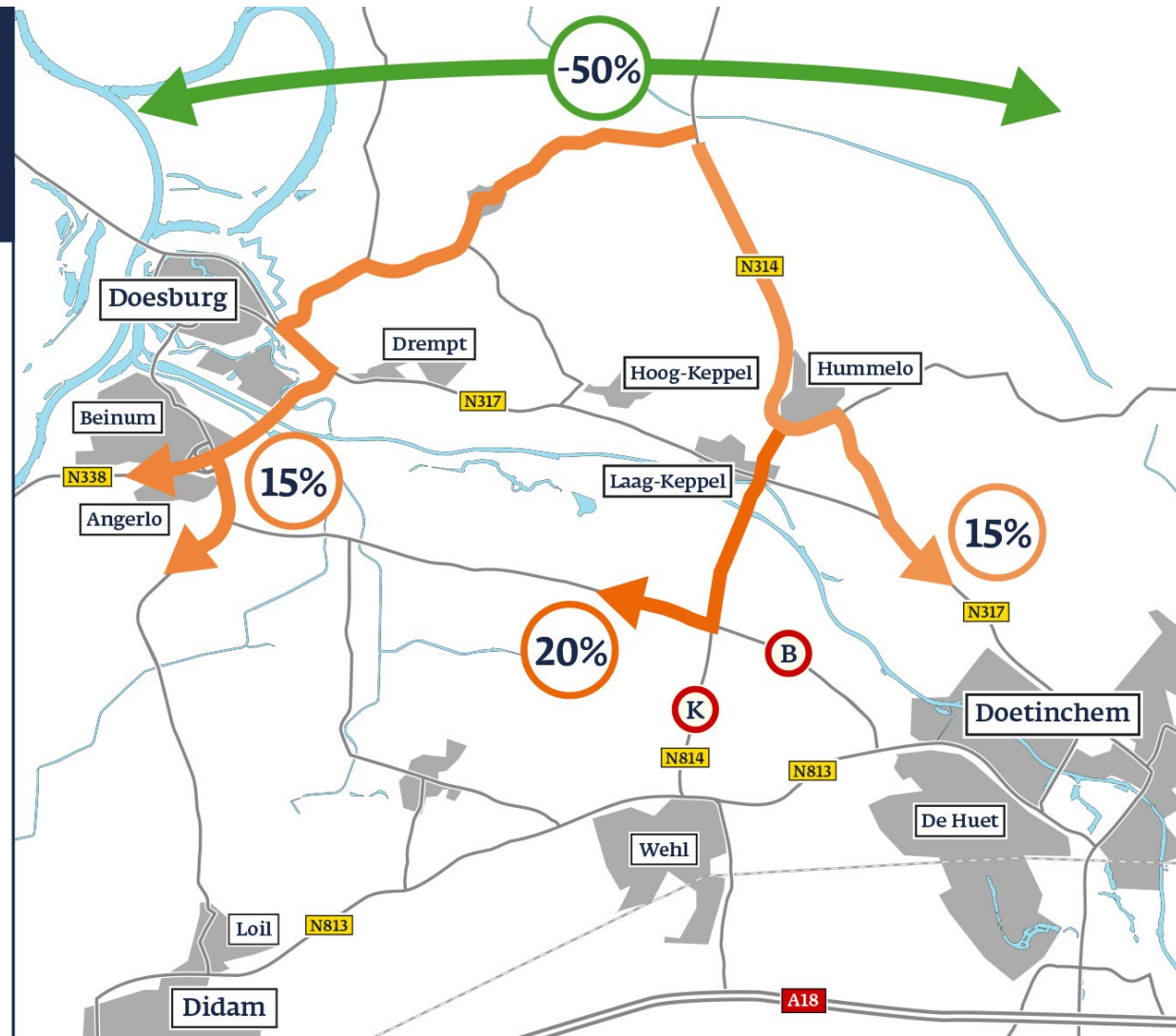
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar het noorden

Proef landbouwsluit Keppelseweg

2.300 motorvoertuigen per etmaal:

- 50% kiest een route buiten het projectgebied
- 20% rijdt via de Dorpsstraat en verder richting het zuiden
- 15% rijdt via de Zomerweg en vervolgens de N338 of de Ganzepoelweg
- 15% rijdt via de N314 en N317

- K** Landbouwsluit op de Keppelseweg
- B** Landbouwsluit op de Barlhammerweg



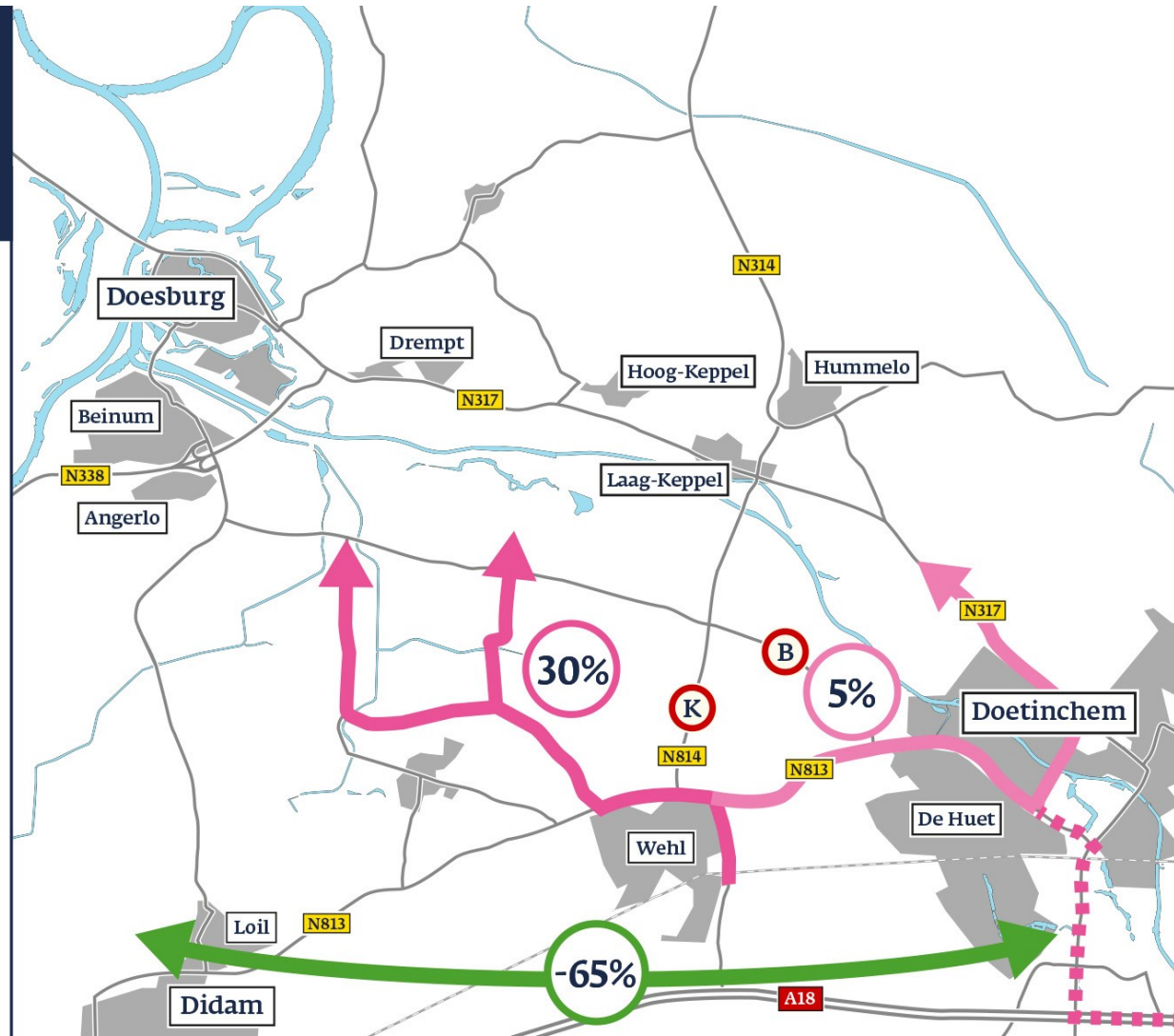
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar het zuiden

Proef landbouwslius Keppelseweg

2.100 motorvoertuigen per etmaal:

- 65% kiest een route buiten het projectgebied en blijft op de A18 rijden of rijdt via de Energieweg
- 30% rijdt richting Doesburg via de Doesburgseweg en Lendenstraat of via de Doesburgseweg en Pieriksestraat
- 5% rijdt via de N815 door Doetinchem naar de N317
- Een deel van het verkeer verlaat de A18 via afrit 3 en rijdt vanuit daar naar het Noorden

- (K)** Landbouwslius op de Keppelseweg
- (B)** Landbouwslius op de Barlhammerweg



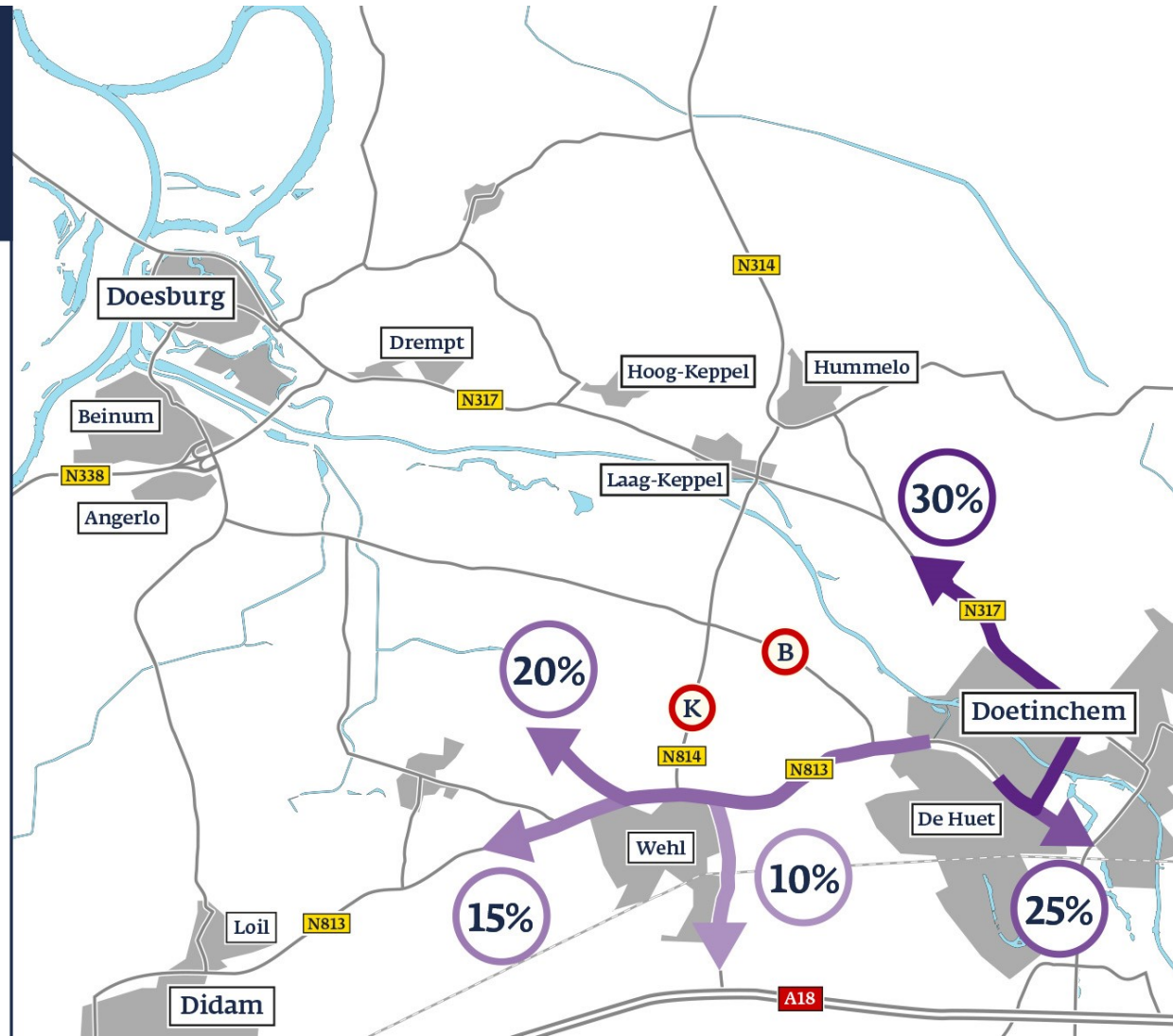
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar het oosten

Proef landbouwsluit Keppelseweg

900 motorvoertuigen per etmaal:

- Ruim 30% rijdt via Doetinchem en de N317
- 25% rijdt via Doetinchem naar een andere bestemming dan de N317
- Ruim 20% rijdt via de Doesburgseweg
- 15% rijdt via de N813 in de richting Didam
- 10% rijdt via de N815 richting de A18

- Ⓚ Landbouwsluit op de Keppelseweg
- ⓑ Landbouwsluit op de Barlhammerweg



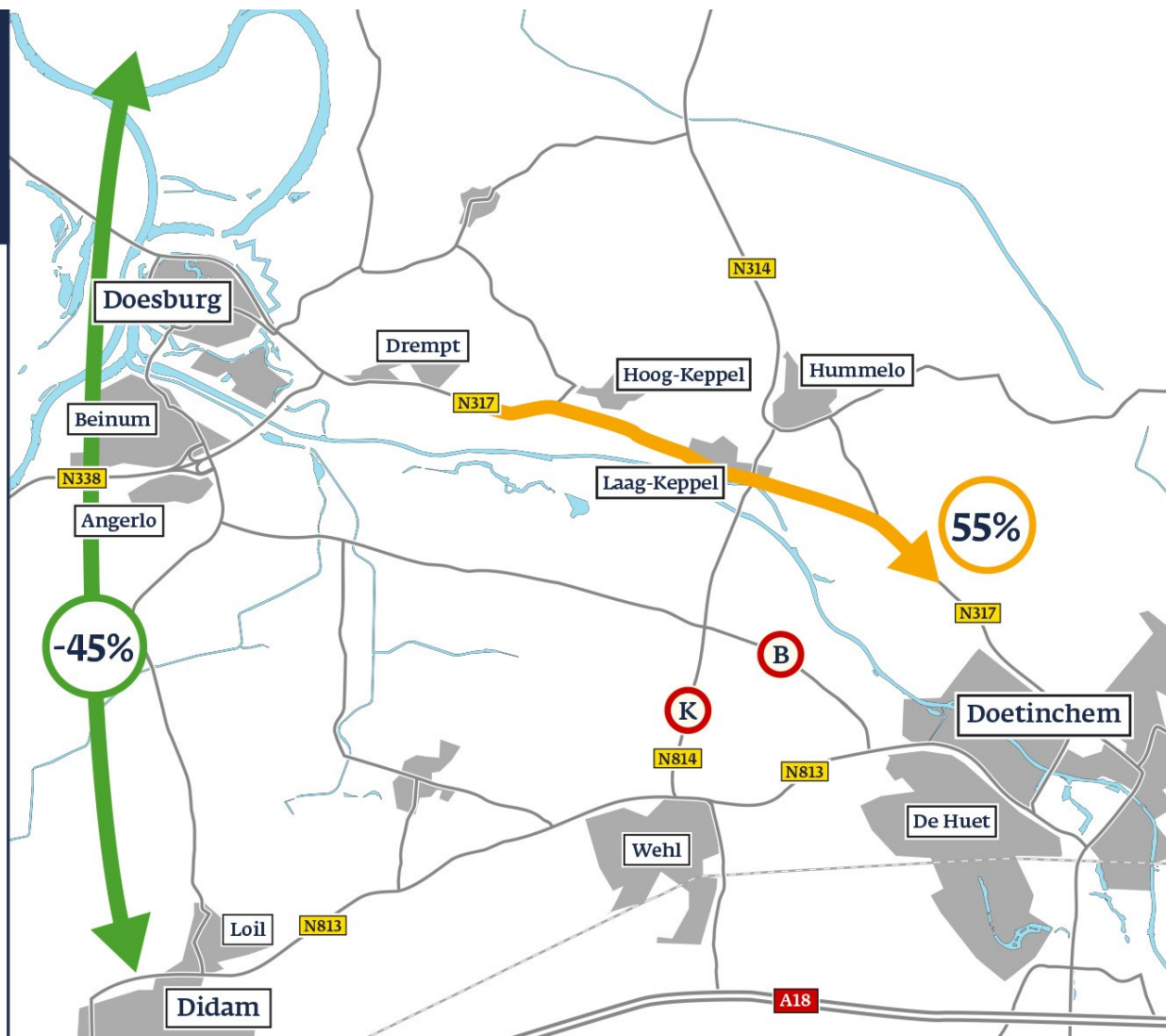
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar het westen

Proef landbouwsluis Keppelseweg

1.700 motorvoertuigen per etmaal:

- 55% rijdt via de N317 van en naar Doetinchem
- 45% kiest een route buiten het projectgebied

- K** Landbouwsluis op de Keppelseweg
- B** Landbouwsluis op de Barlhammerweg



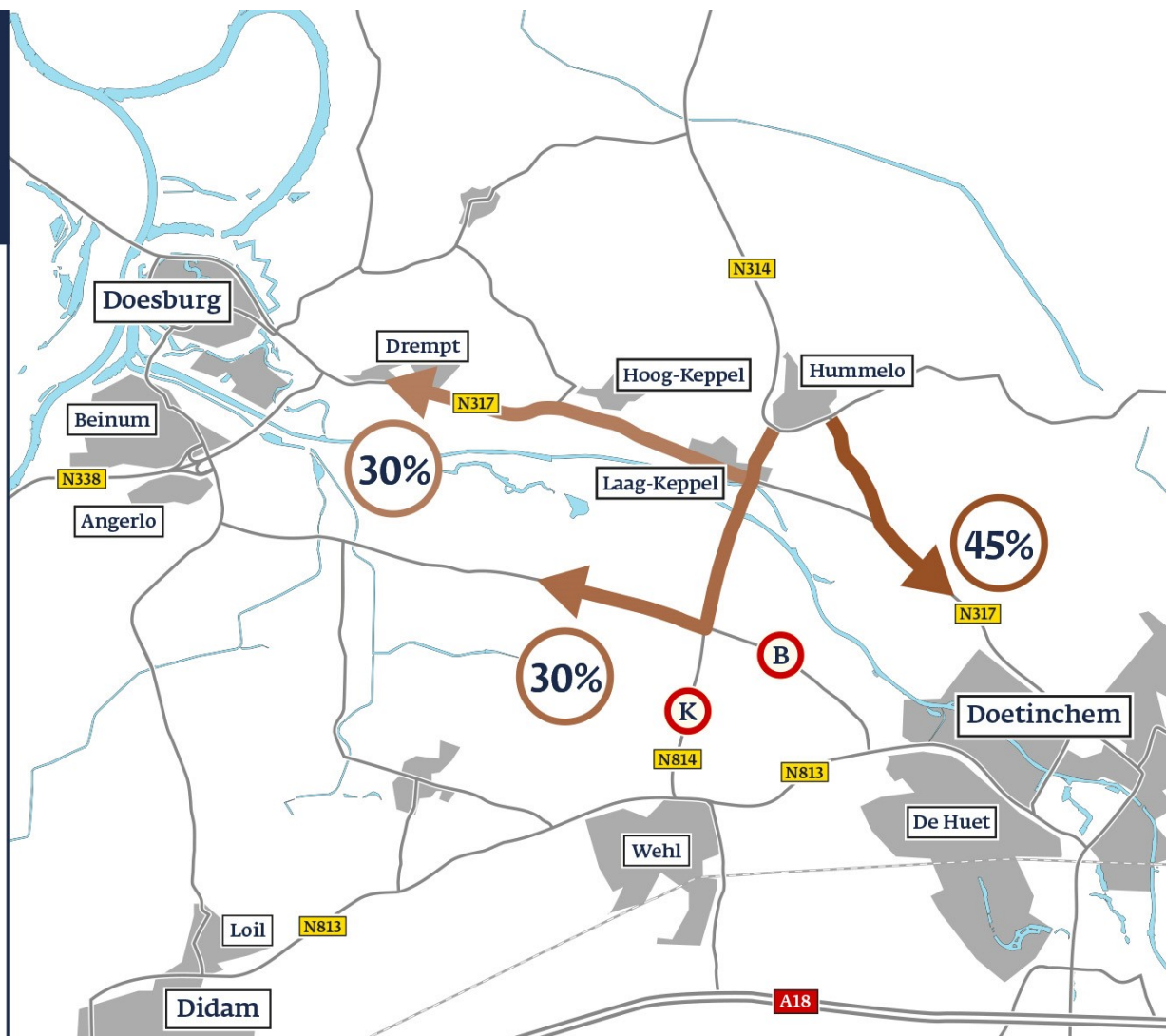
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar Hummelo

Proef landbouwsluit Keppelseweg

250 motorvoertuigen per etmaal:

- 45% rijdt via de N317 richting Doetinchem
- Bijna 30% rijdt via de Dorpsstraat
- Bijna 30% rijdt via de N317

- K** Landbouwsluit op de Keppelseweg
- B** Landbouwsluit op de Barlhammerweg



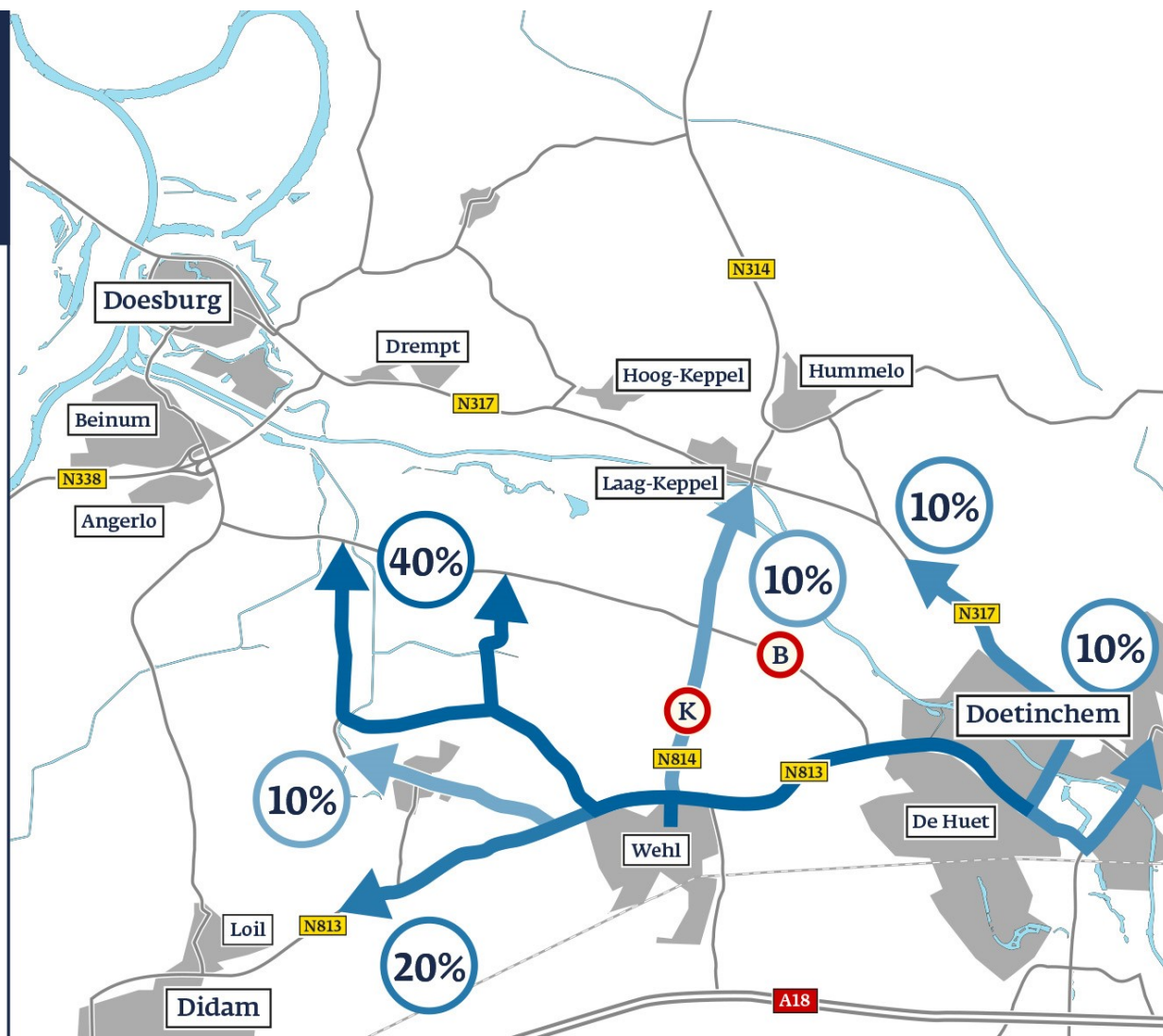
Wegen die het verkeer gebruikt van en naar Wehl

Proef landbouwsluit Keppelseweg

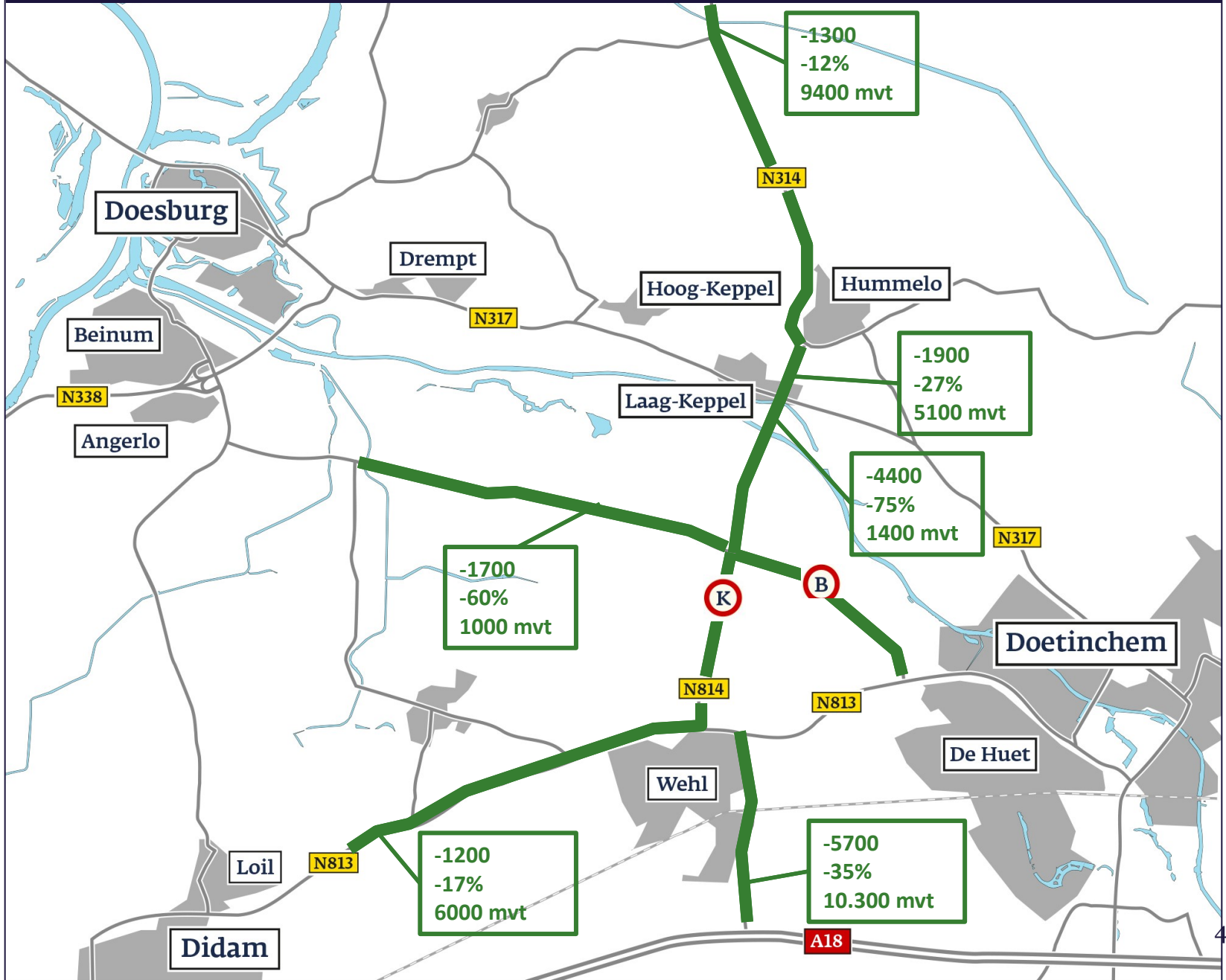
500 motorvoertuigen per etmaal:

- 40% rijdt via de Doesburgseweg in de richting Eldrikseweg naar Doesburg of via de Jonker Emilweg
- 20% rijdt via de N813 richting Didam
- 10% rijdt via Doetinchem en de N316
- 10% rijdt via Doetinchem en de N317
- 10% passeert illegaal de landbouwsluit
- 10% rijdt via de Nieuw Wehlseweg

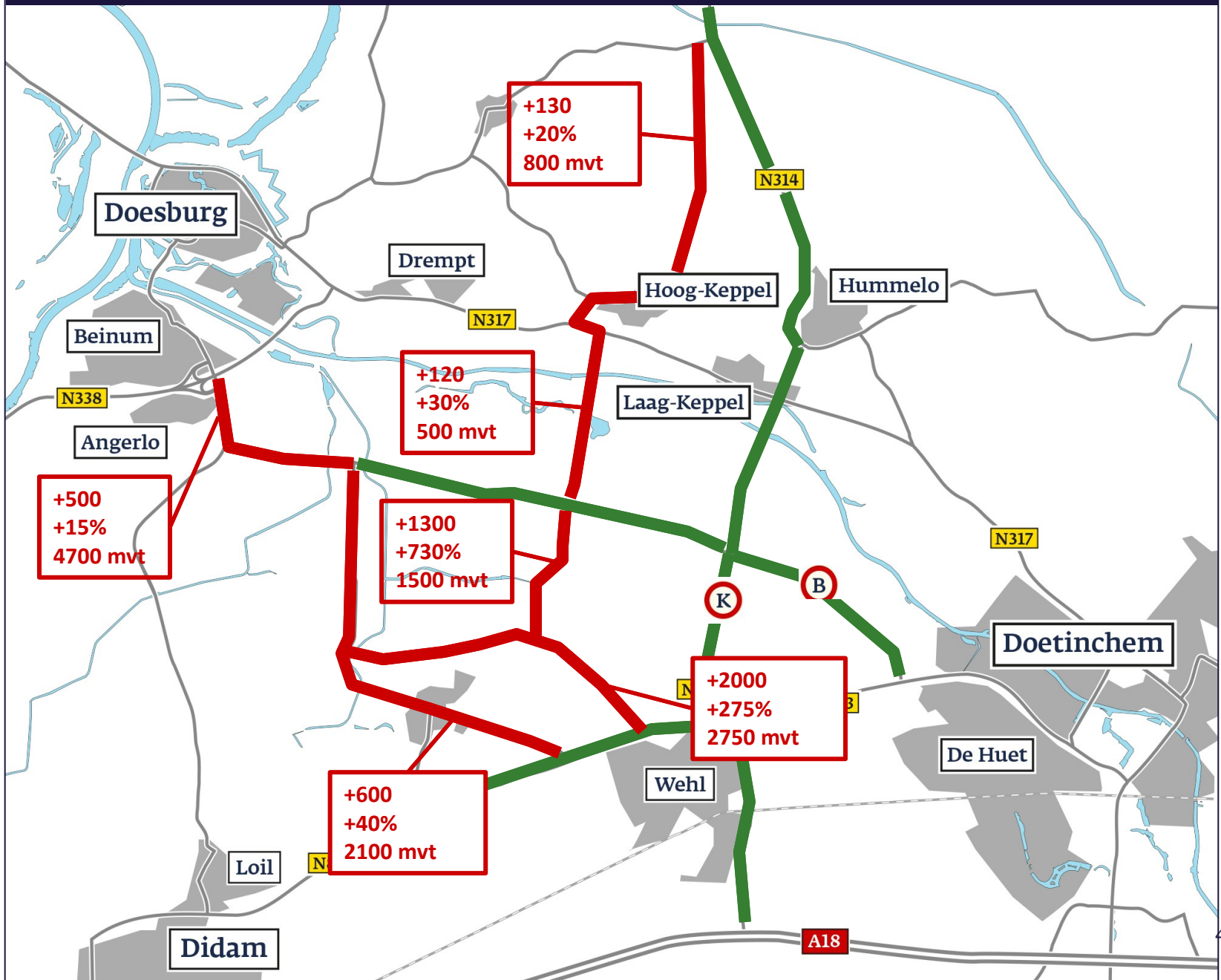
- K** Landbouwsluit op de Keppelseweg
- B** Landbouwsluit op de Barlhammerweg



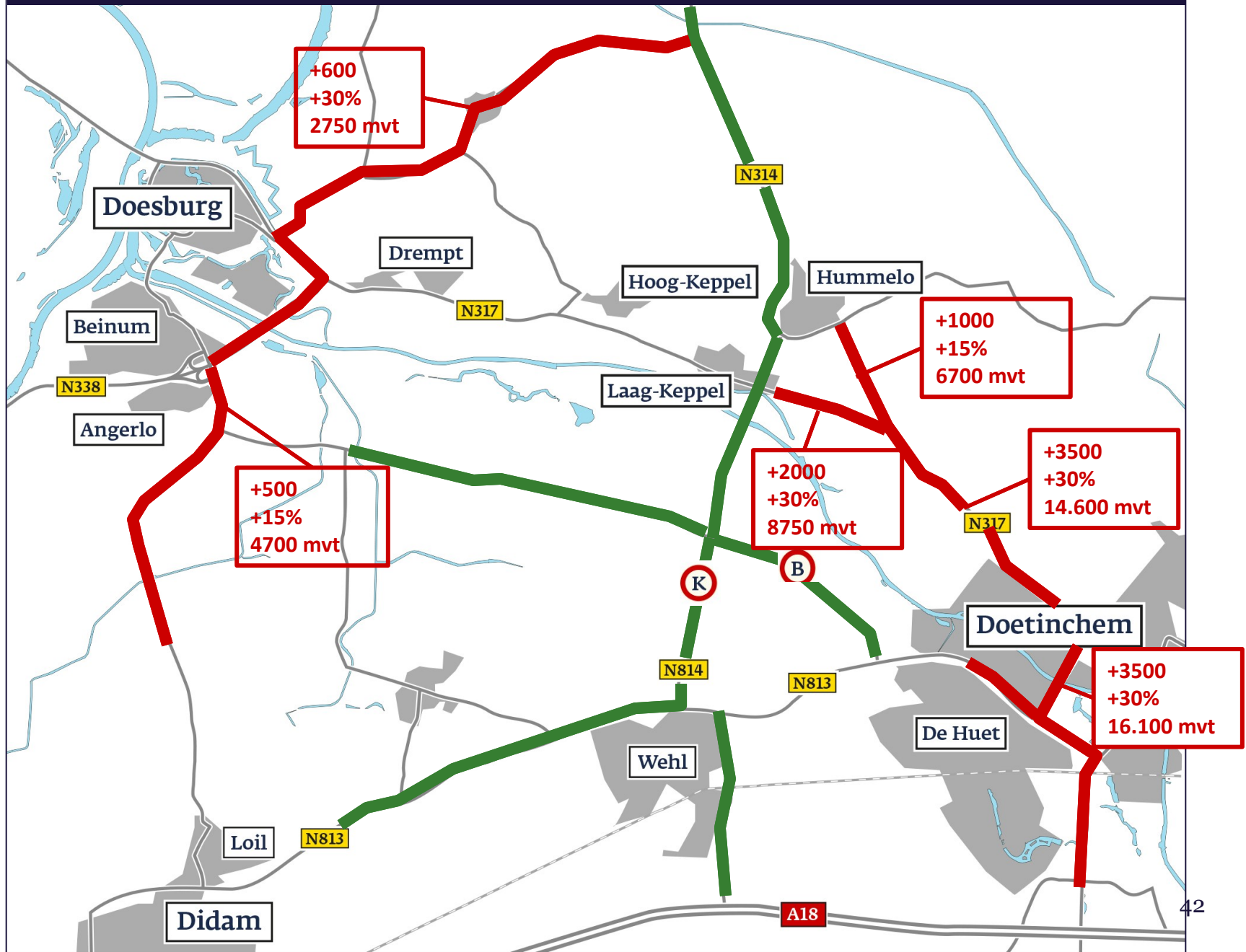
Veranderingen hoeveelheid verkeer: afnames



Veranderingen hoeveelheid verkeer: korte route



Veranderingen hoeveelheid verkeer: ruimere routes



Conclusies

- Beide locaties leiden tot sterke afname verkeer in Laag Keppel.
 - Grootste effect bij sluis Wehlsedijk.
 - Effect ook positief in periode met ‘alleen’ sluis Barlhammerweg
- Beide locaties leiden tot afname totale hoeveelheid verkeer in het gebied.
- Beide locaties zorgen voor toename verkeer op gebiedsontsluitingswegen in en rond Doetinchem
- Sluis Keppelseweg zorgt voor sterke belasting van de wegen rondom Nieuw Wehl en Angerlo
- Sluis Wehlsedijk zorgt voor grootste druk Drempt, Angerlo en Hoog Keppel



Zijn er nog vragen



Pauze



Bevindingen klankbordgroep

Allen



Alternatieve voorstellen voor Gebiedsgerichte aanpak

Ambtelijke begeleidingsgroep

≡ Alternatieven

Modelberekeningen Hummeloseweg/Dorpsstraat

Alternatieven voor landbouwsluizen

- 1 richtingsverkeer
- Spitsluiting

Alternatieven Hummeloseweg

- Koude oversteek Hummeloseweg
- Harde knip Hummeloseweg

Scenario 1-richtingsverkeer

Uitgangspunten berekeningen

- 1- richtingsverkeer Hummeloseweg richting Zuid
- 1- richtingsverkeer Dorpsstraat richting Noord
- Harde knip Barlhammerweg

Scenario

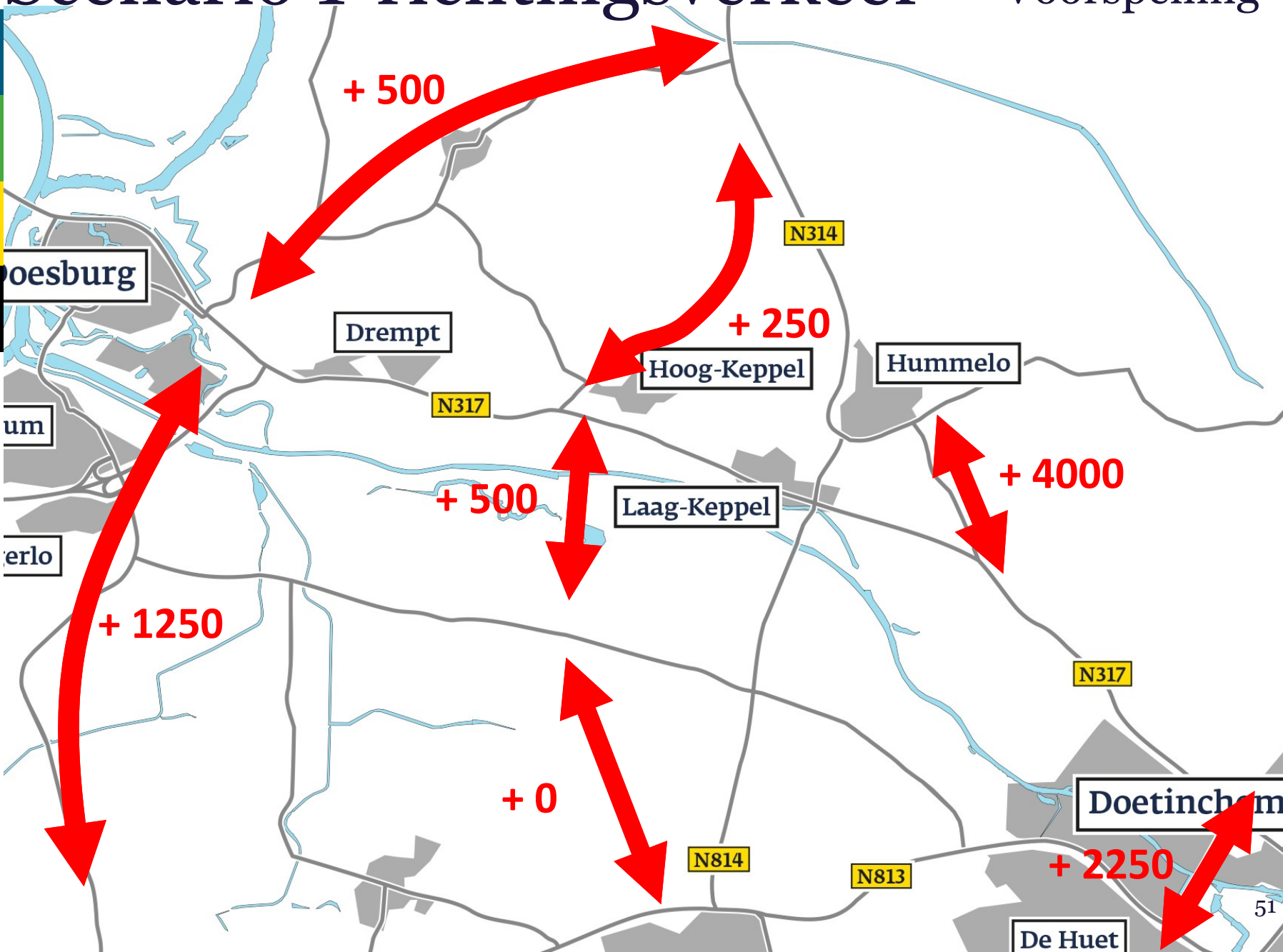
1-richtingsverkeer
Wegen kentekenonderzoek

Afgerond op 250



Scenario 1-richtingsverkeer

Voorspelling



Conclusies

Scenario 1-richtingsverkeer

- Halvering verkeer Hummeloseweg
- Afname verkeer Dorpsstraat, meer dan halvering
- Toename verkeer route Jonker Emilweg – Prinsenweg
- Toename routes via Drempt en Angerlo
- Toename route via Doetinchem en N317

Scenario Spitsluiting

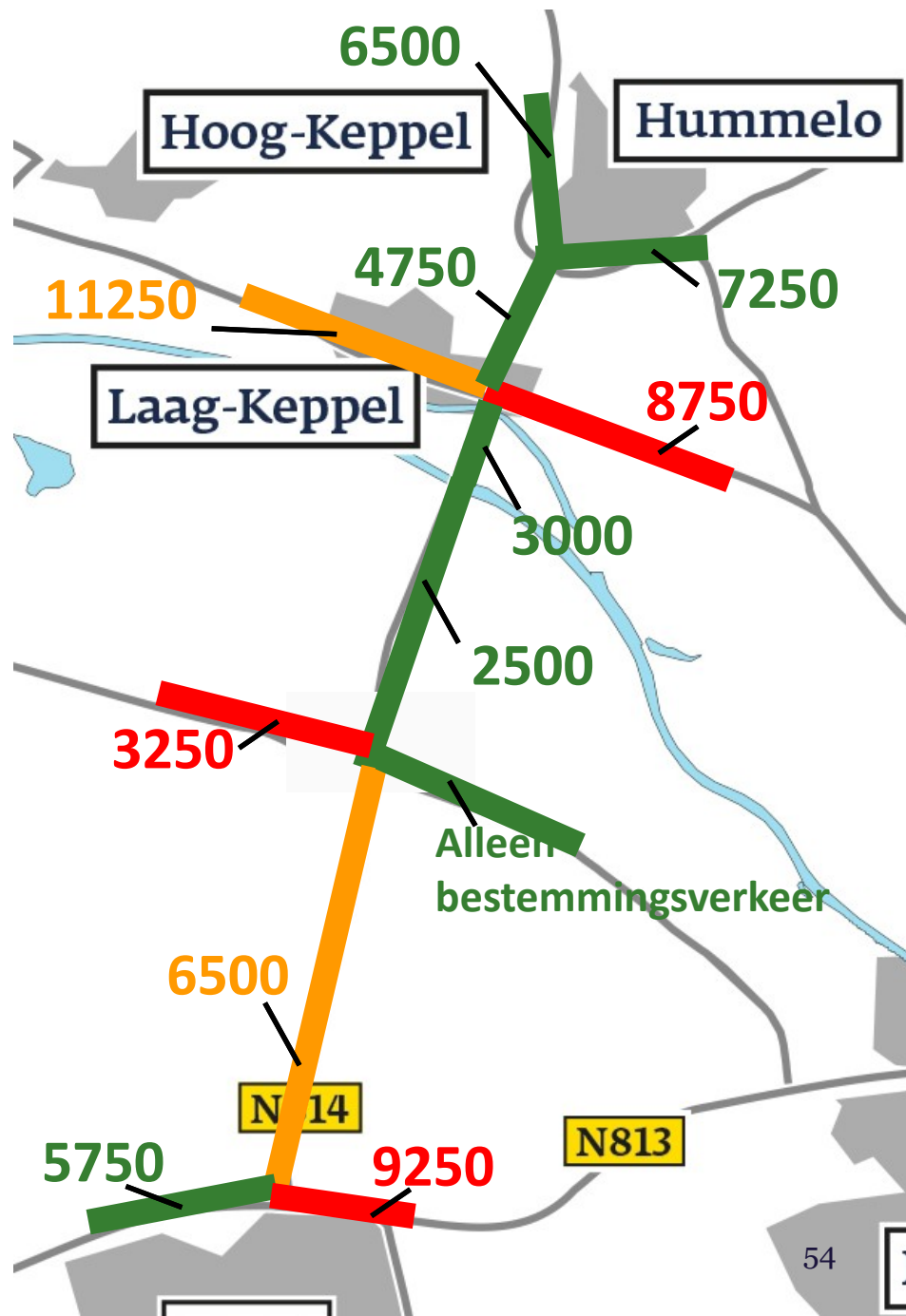
Uitgangspunten berekeningen

- Spitsluiting Dorpsstraat (2x 3 uur)
- Spitsluiting Hummeloseweg (2x 3 uur)
- Harde knip Barlhammerweg

Scenario

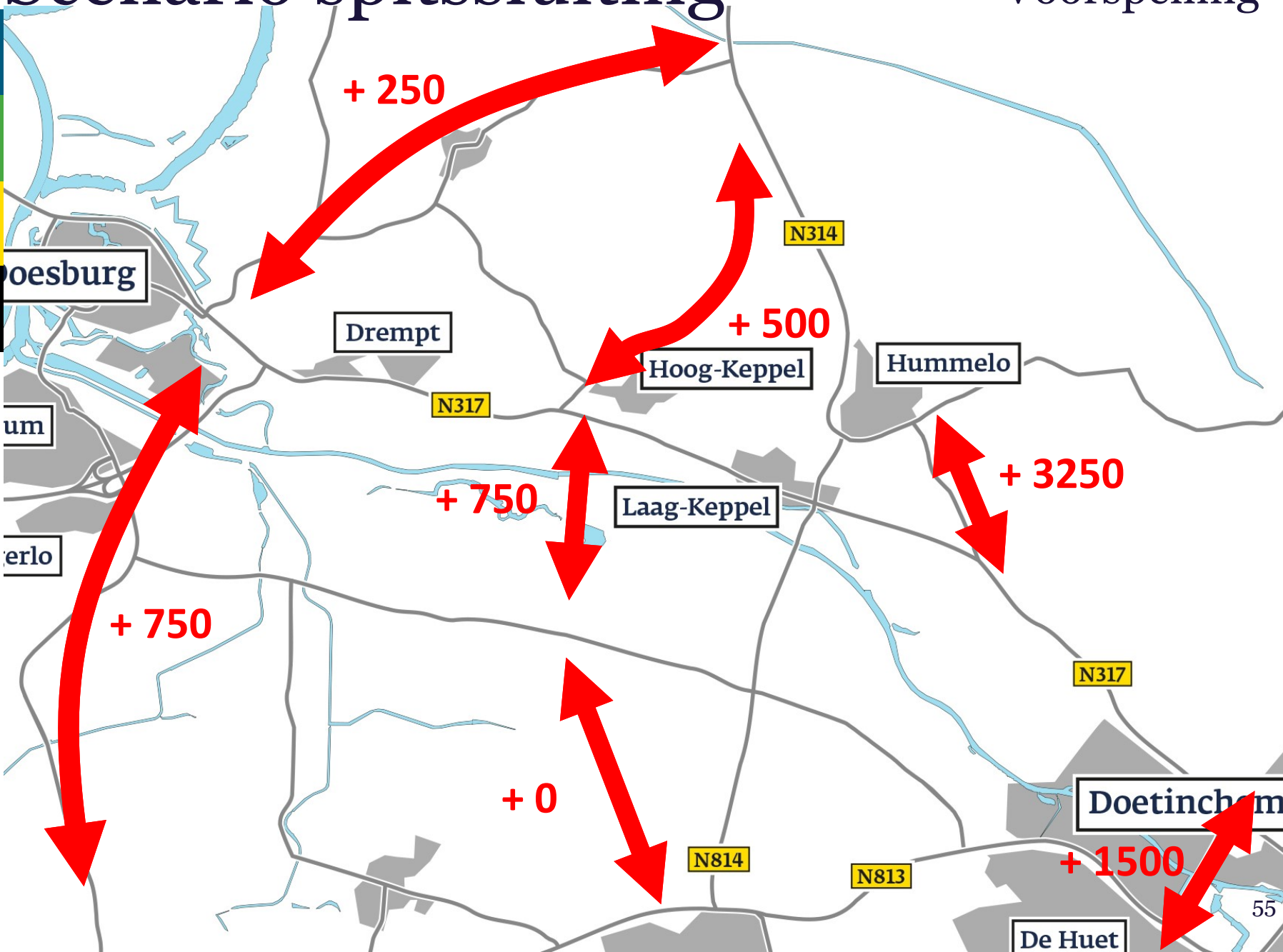
Spitssluiting Wegen kentekenonderzoek

Afgerond op 250



Scenario spitsluiting

Voorspelling



Conclusies

Scenario Spitsluiting

- Afnames verkeer op de Hummeloseweg en Dorpsstraat. Afname treedt uiteraard alleen op in de spits
- Toename verkeer route Jonker Emilweg – Prinsenweg
- Toename routes via Drempt, Angerlo en Doetinchem
- Tijdens de spits zijn de toenames van het verkeer op de gekozen alternatieve routes even merkbaar als tijdens proef 1 met de landbouwsluizen.

Scenario koude oversteek Hummeloseweg

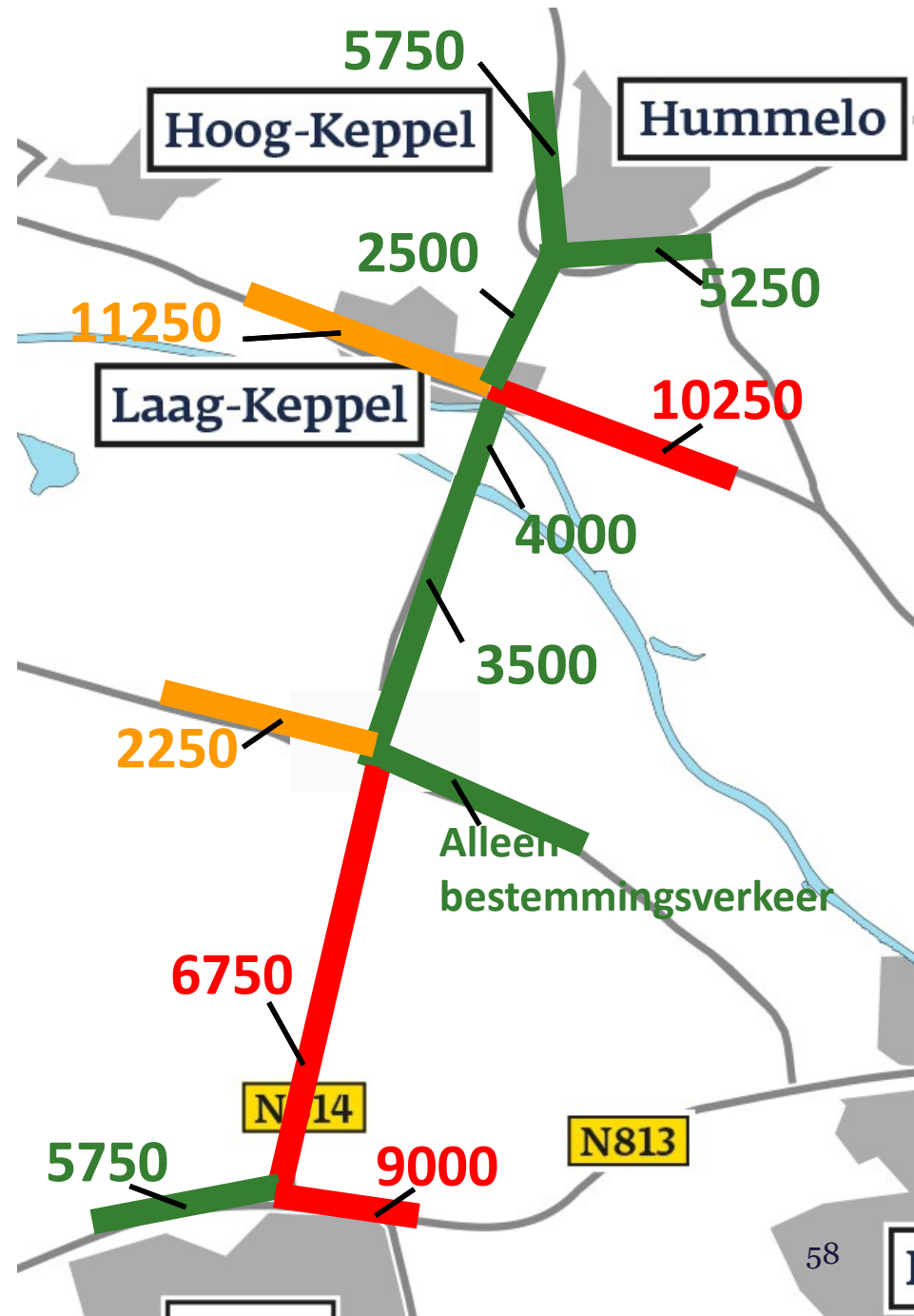
Uitgangspunten berekeningen

- Koude oversteek rotonde Hummeloseweg – N314
- Gewijzigde kruispuntvorm
N317/Dorpsstraat/Hummeloseweg
- Harde knip Barlhammerweg

Scenario

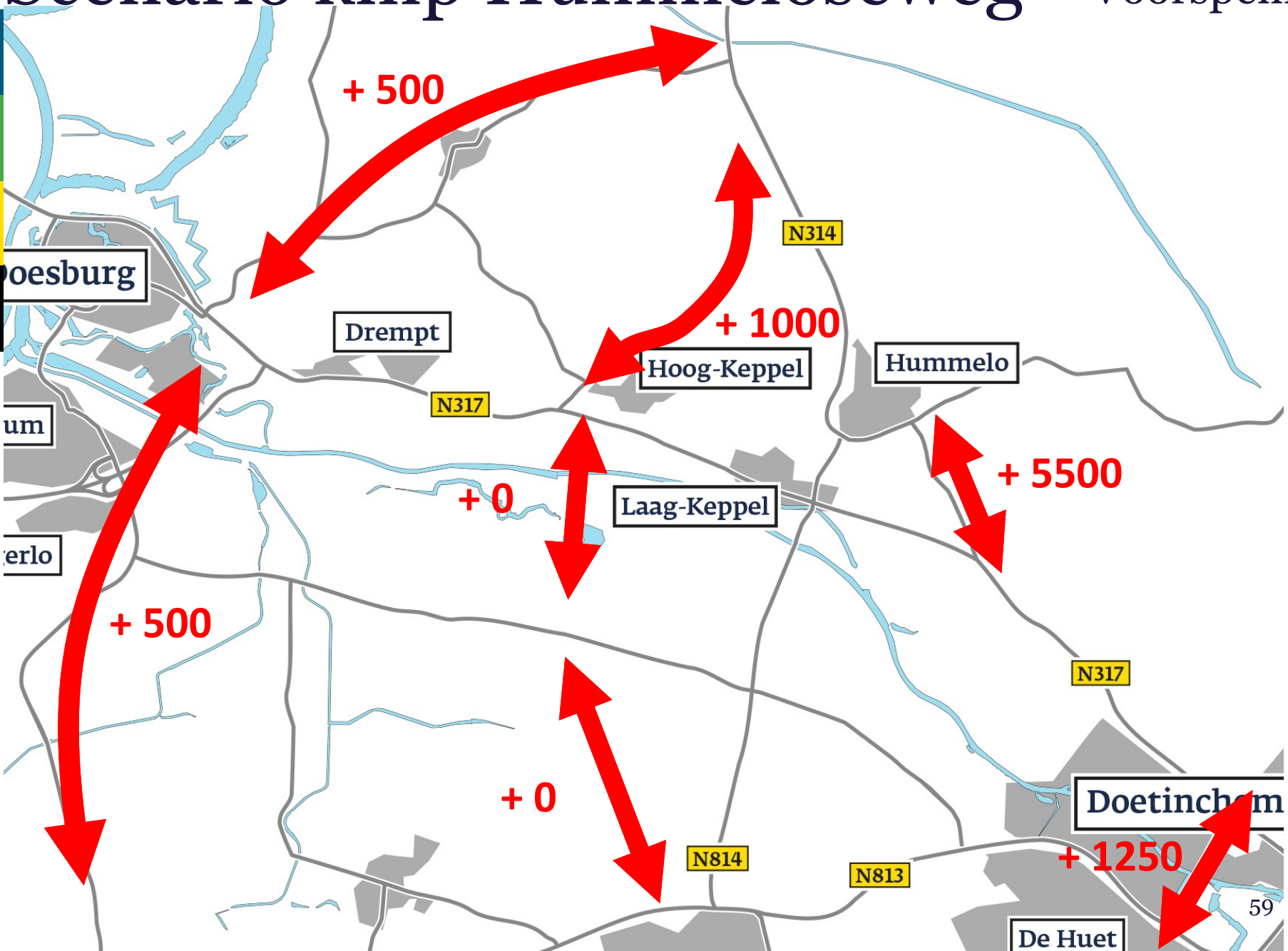
Koude oversteeek
Hummeloseweg
Wegen kentekenonderzoek

Afgerond op 250



Scenario knip Hummeloseweg

Voorspelling



Conclusies

Koude oversteeek

- Sterke afname verkeer Hummeloseweg
- Afname verkeer Dorpsstraat, blijft echter hoog
- Sterke toename buitengebied Hoog Keppel; daar wel mogelijkheid voor aanvullende maatregelen
- Toename routes via Drempt en Doetinchem
- Andere kruispuntvorm N317/Dorpsstraat/Hummeloseweg heeft geen (noemenswaardig) effect op verkeersstromen

Scenario knip Hummeloseweg

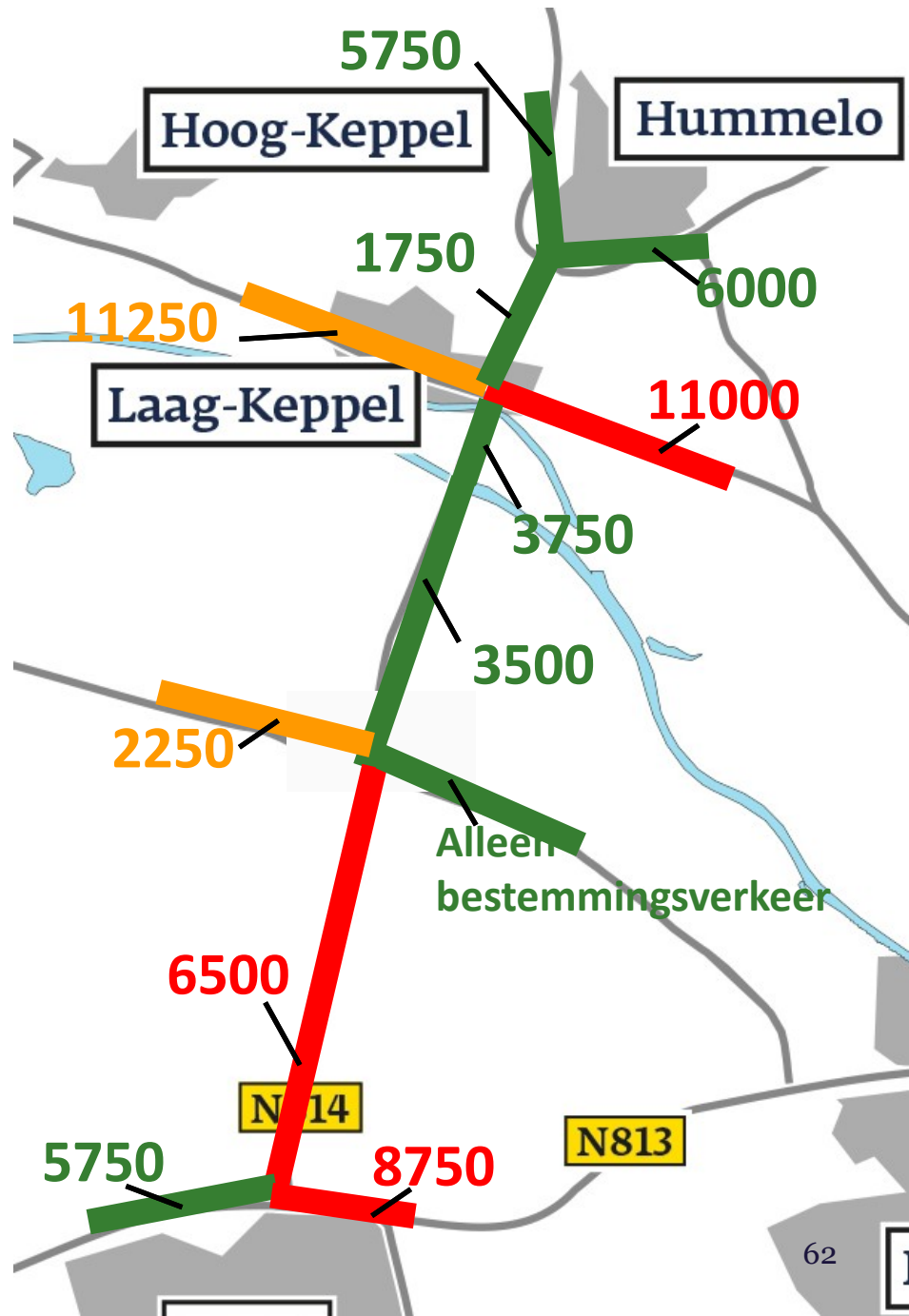
Uitgangspunten berekeningen

- Harde knip Hummeloseweg ten noorden van Laag Keppel
- Gewijzigde kruispuntvorm
N317/Dorpsstraat/Hummeloseweg
- Harde knip Barlhammerweg

Scenario

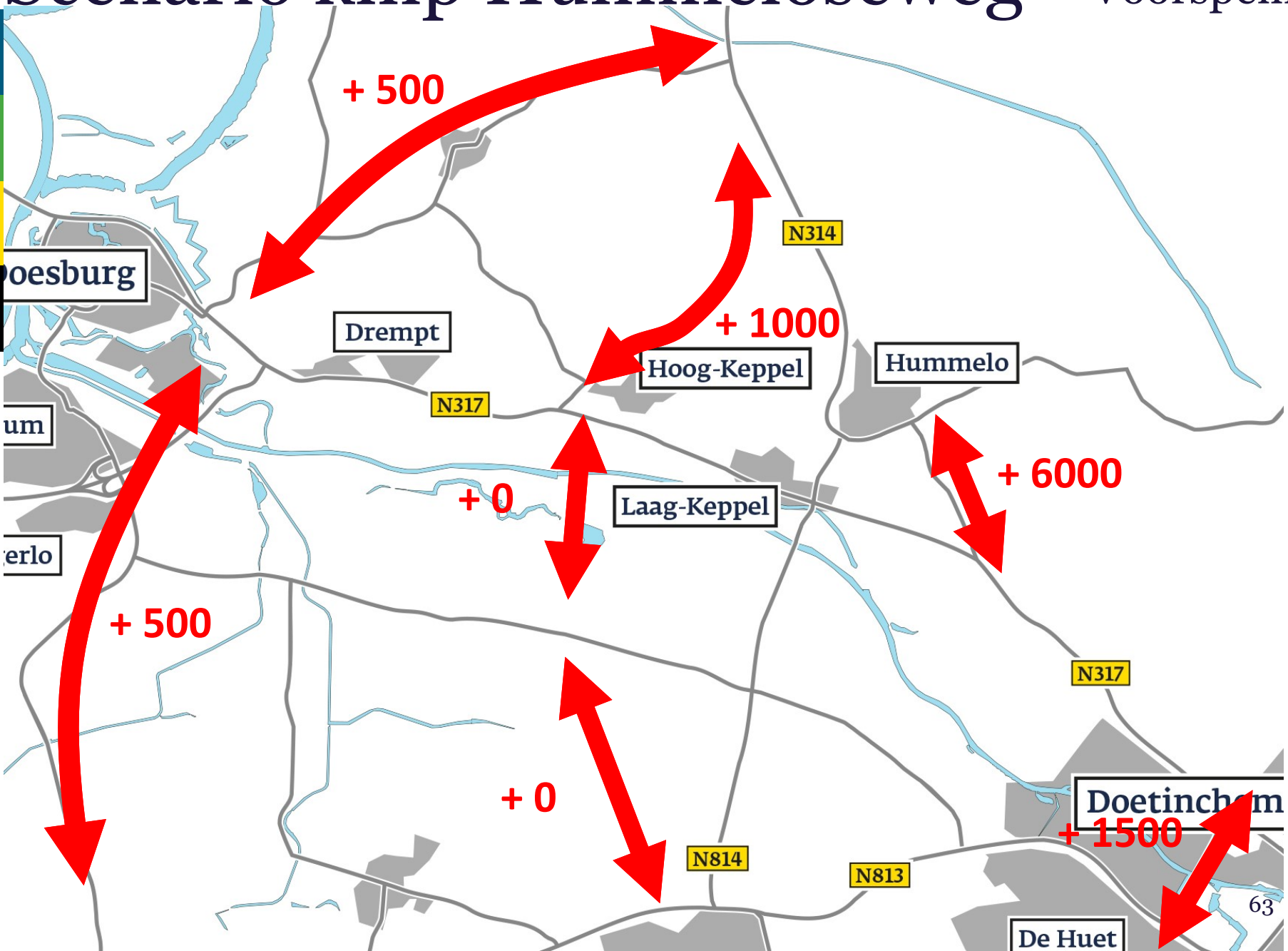
Knip Hummeloseweg
Wegen kentekenonderzoek

Afgerond op 250



Scenario knip Hummeloseweg

Voorspelling



Conclusies

Harde knip

- Sterke afname verkeer Hummeloseweg, alleen bestemmingsverkeer
- Afname verkeer Dorpsstraat, blijft hoog. Sterke toename buitengebied Hoog Keppel; daar wel mogelijkheid voor aanvullende maatregelen
- Toename routes via Drempt en Doetinchem
- Andere kruispuntvorm N317/Dorpsstraat/Hummeloseweg heeft geen (noemenswaardig) effect op verkeersstromen



Alternatieve voorstellen voor Gebiedsgerichte aanpak

Opmerkingen over aangedragen alternatieve oplossingen?



Alternatieve voorstellen voor Gebiedsgerichte aanpak

Vraag aan de KBG
Zijn er nog andere alternatieven?



Alternatieve voorstellen voor Gebiedsgerichte aanpak

Wat is de voorkeur van de KBG (per deelgroep) voor de gebiedsgerichte aanpak Laag Keppel zodat deze meegenomen kan worden naar het bestuurlijk overleg.

≡ Vervolgproces

- 12 februari Klankbordgroepsoverleg over terugkoppeling van de proeven en advies naar bestuurders
- 19 februari Uiterste termijn voor aanlevering advies KBG aan Ben van Ginkel ter voorbereiding van het bestuurlijk overleg
- 4 maart Bestuurlijk overleg gemeenten Bronckhorst, Doetinchem en Zevenaar met de provincie Gelderland.
Naar aanleiding van het bestuurlijke overleg worden afspraken gemaakt over het informeren van Provinciale Staten en Gemeenteraden over de uitkomsten van de proeven en eventuele alternatieve oplossingen.
- 2^e kwartaal Besluitvorming
Nadat de besluitvorming heeft plaatsgevonden volgt er een KBG-vergadering waarin het besluit en het vervolgproces aan de orde komt.
- Vanaf 3^e kwartaal Planuitwerking voorkeursvariant.



Te maken vervolgafspraken



Bedankt voor de aanwezigheid en
bijdrage